

ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ И СТОЯНКИ СУДОВ В АЗОВО-ДОНСКОМ БАССЕЙНЕ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. Правила движения и стоянки судов в Азово-Донском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации (далее - Правила) определяют порядок движения и стоянки судов, осуществляющих судоходство в Азово-Донском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации (далее - ВВП Азово-Донского бассейна).

2. Толкаемые и буксируемые составы должны осуществлять движение в соответствии с типовыми схемами формирования составов, указанными в приложении к настоящим Правилам.

Движение составов, отличающихся по своим техническим характеристикам от типовых схем формирования составов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, а также движение одиночных судов, длина которых более 140,0 м, ширина более 17,2 м или надводная высота более 15,0 м, осуществляется по согласованию с федеральным бюджетным учреждением "Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей Российской Федерации" (далее - АБВВП).

3. Движение судов (составов) в темное время суток по участкам ВВП Азово-Донского бассейна со светоотражающей навигационной обстановкой допускается при наличии на судах (составах) исправно действующих радиостанций ультракоротких волн и прожектора.

4. Минимальный запас воды под днищем судна (состава) должен составлять не менее 0,4 м при движении судов (составов) через уложенные плотины Кочетовского шлюза (3004,8 км реки Дон), Усть-Маньчского шлюза (1,8 км реки Маньч) и шлюзов N 7 (205,0 км реки Северский Донец), N 6 (169,1 км реки Северский Донец), N 5 (126,2 км реки Северский Донец), N 4 (83,6 км реки Северский Донец), N 3 (33,6 км реки Северский Донец) и N 2 (9,7 км реки Северский Донец).

5. На ВВП Азово-Донского бассейна надводная высота судов (составов) от проектного уровня воды не должна превышать:

15,0 м на участке от устья 132 канала (2875,7 км реки Дон) до города Аксай (3121,0 км реки Дон);

12,5 м на участке от хутора Красный (206,0 км реки Северский Донец) до переката Перебойная россыпь (160,5 км реки Северский Донец);

9,0 м на участке от Новоманьчской дамбы (179,0 км реки Маньч) до устья реки Маньч.

6. Суммарный запас по ширине судна в камере N 1 Кочетовского шлюза разрешается не менее 0,3 м. [1]

[1] Приказ Минтранса России от 3 марта 2014 г. N 58 "Об утверждении Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей" (зарегистрирован Минюстом России 30 июля 2014 г., регистрационный номер N 33349) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 16 июня 2015 г. N 189 (зарегистрирован Минюстом России 14 июля 2015 г., регистрационный N 38007).

7. При одновременном подходе к устьевой части 132 канала (2875,7 км реки Дон) нескольких судов (составов) сверху и снизу по реке Дон, а также со стороны шлюза N 15 (2872,5 км реки Дон), первым должно проходить судно (состав), осуществляющее выход из 132 канала, а

после этого судно (состав), идущее по течению реки Дон.

8. Вход и выход из подходного канала Усть-Донецкого порта (5,0 км реки Северский Донец) судов (составов) допускается только с разрешения диспетчера порта (позывной - "Усть-Донецкий порт"), связь с которым осуществляется на 4 канале ультракоротких волн радиосвязи.

Суда (составы), выходящие из подходного канала Усть-Донецкого порта, должны пропускать суда (составы), следующие по реке Северский Донец.

9. В период весеннего половодья (при расходах воды более 200 м³/с по Белокалитвенскому водпосту на реке Северский Донец или попусках воды более 600 м³/с из Цимлянского водохранилища) суда (составы) грузоподъемностью 1000 тонн и более, следующие сверху по реке Дон для захода в реку Северский Донец или выходящие из реки Северский Донец для следования вверх по реке Дон, должны производить оборот на рейде верхнего бьефа Кочетовского гидроузла (3001,8 км - 3003,0 км реки Дон).

10. В период весеннего половодья суда (составы), следующие по реке Дон и подходящие к устью реки Северский Донец сверху или снизу, пропускают суда (составы), выходящие из реки Северский Донец в реку Дон.

По окончании весеннего половодья суда (составы), выходящие из реки Северский Донец в реку Дон, должны пропускать суда (составы), следующие по реке Дон.

11. Движение составов в период весеннего половодья по Огибскому колену (47,5 - 49,5 км реки Северский Донец) должно осуществляться в сопровождении вспомогательного буксира (буксиров).

12. Заход на акваторию Семикаракорского затона (3010,3 км реки Дон) и выход из акватории Семикаракорского затона судов (составов) допускается только с разрешения диспетчера Кочетовского шлюза, связь с которым осуществляется на 3 канале ультракоротких волн радиосвязи, и диспетчера АБВВП.

Суда (составы), следующие сверху по реке Дон для захода в Семикаракорский затон или выходящие из Семикаракорского затона для следования вверх по реке Дон, должны проследовать на Семикаракорский рейд (3011,2 км - 3012,0 км реки Дон) для выполнения оборота.

13. Пропуск маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, прогулочных и спортивных парусных судов через шлюзы, расположенные на ВВП Азово-Донского бассейна, осуществляется только в светлое время суток.

Очередность шлюзования маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов устанавливается по времени подхода к шлюзу.

При отсутствии судов (составов), следующих на шлюзование, пропуск маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов через шлюз может быть осуществлен по решению диспетчера шлюза при проведении холостого наполнения или холостого опорожнения шлюза.

Маломерные, прогулочные и спортивные парусные суда, не имеющие движителей (в том числе гребные и парусные суда), допускаются к шлюзованию только совместно с буксирующим их судном.

14. На ВВП Азово-Донского бассейна запрещается:

1) буксировка плавучих кранов под мостами, воздушными переходами с не уложенными "по-походному" стрелами;

2) буксировка или толкание более одной баржи под железнодорожным (192,9 км реки Северский Донец) и автодорожным (187,5 км реки Северский Донец) мостами в городе Каменск-Шахтинский;

3) движение судов (составов) под железнодорожным и автодорожным мостами в городе Каменск-Шахтинский в период весеннего половодья;

4) расхождение и обгон судов (составов) на участке от устья до 1,2 км реки Маныч;

5) буксировка или толкание более одной баржи при движении через уложенную плотину Усть-Манычского шлюза (1,8 км реки Маныч);

6) движение судов (составов) через уложенные плотины шлюзов с опущенными якорями, цепями (тросами) - волокушами, иными устройствами, находящимися за бортом;

7) движение судов (составов) при дальности видимости менее одного километра (в обоих направлениях) на участках ВВП Азово-Донского бассейна:

реки Дон от 2875,7 км до 3121,0 км;

реки Северский Донец от 206,0 км до устья (2997,0 км реки Дон);

реки Маныч от 179,0 км до устья (3084,6 км реки Дон);

8) движение и маневрирование на ВВП Азово-Донского бассейна при силе ветра 15 м/с и более составов грузоподъемностью более 2000 тонн в балласте, а также судов с отсутствующими или неисправными подруливающими устройствами;

9) заход в камеру Кочетовского шлюза и выход из нее судов (составов) грузоподъемностью более 2000 тонн в балласте при силе ветра 10 м/с и более в случае, если у причальной стенки шлюза ошвартованы суда;

10) выход судов (составов) на заднем ходу из Семикаракорского затона;

15. Диспетчерское регулирование движения судов на ВВП Азово-Донского бассейна осуществляется:

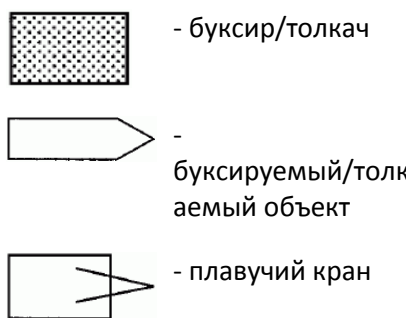
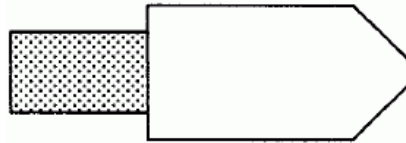
на реке Дон от устья 132 канала (2875,7 км) до границы с морским режимом судоходства города Аксай (3121,0 км);

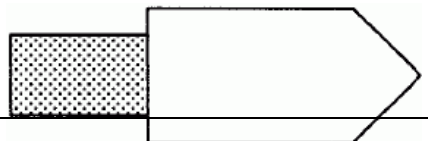
на реке Северский Донец от хутора Красный (206,0 км) до устья;

на реке Маныч от Новоманычской дамбы (179,0 км) до устья.

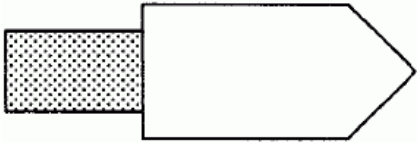
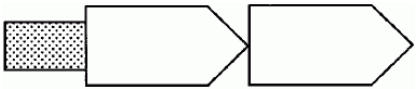
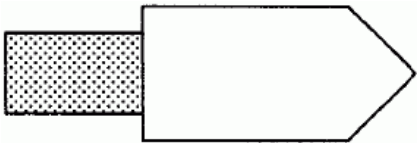
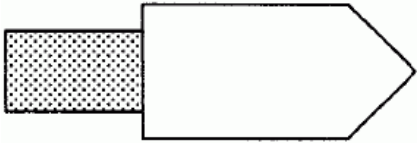
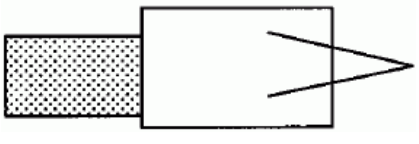
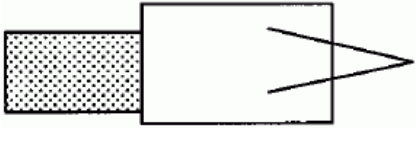
Приложение
к Правилам движения и стоянки судов
в Азово-Донском бассейне внутренних
водных путей Российской Федерации

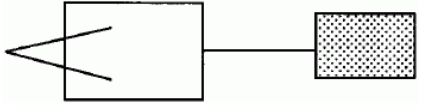
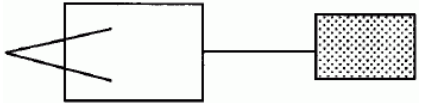
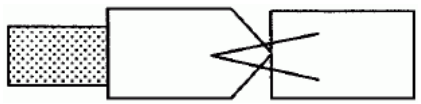
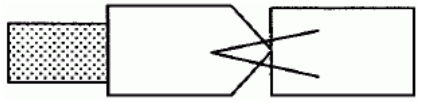
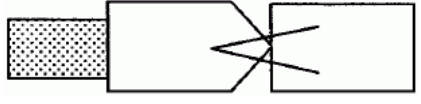
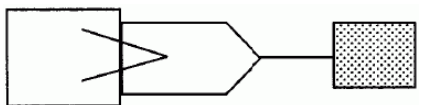
ТИПОВЫЕ СХЕМЫ ФОРМИРОВАНИЯ СОСТАВОВ

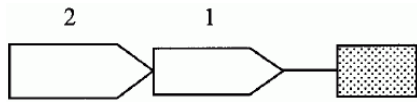
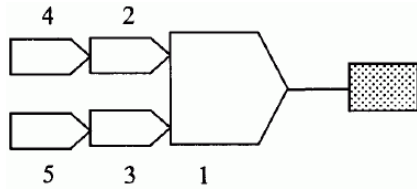
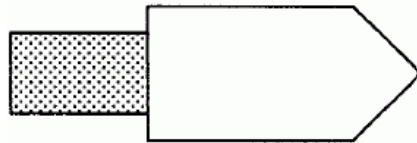
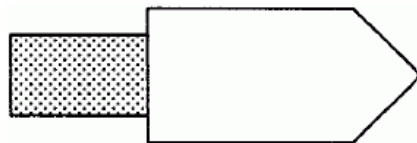
N п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание
							Применяемые обозначения: 	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
РЕКА ДОН								
1.	Устье 132 канала (2875,7 км) - Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км)	252,3	1471	3000	134,73	16,5		Схема буксировки баржи
			1103	4130	138,5	16,7		
			1103	3750	140,2	14,3		
			1103	3750	139,85	14,25		
			1103	3500	131,52	14,2		
			1103	3100	126,41	17,5		
			603	1500	112,4	14,23		
			603	1177	110,49	10,05		
			603	1000	99,35	14,03		

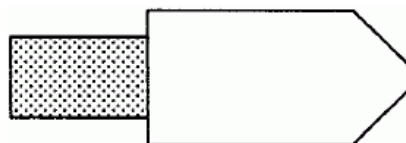
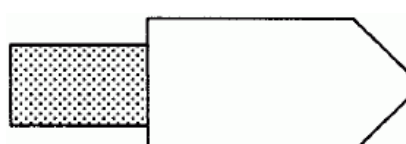
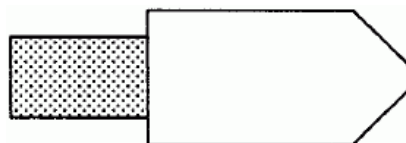
			544	1177	111,23	10,05		
			544	1000	100,09	14,03		
			441	1500	103,7	14,23		
			441	1177	101,79	10,05		
			441	1000	90,65	14,25		
			441	600	72,7	12,2		
			330	1000	92,8	14,2		
			330	1000	91,25	14,25		
			330	945	84,5	13,4		
			220	1000	96,4	14,2		
			220	1000	94,85	14,25		
			220	945	88,1	13,4		
			220	600	76,9	12,2		
			110	1000	94,66	14,2		
			110	1000	93,11	14,2		
			110	945	86,36	13,4		
			110	600	75,16	12,2		
2.	Устье 132 канала (2875,7 км) - Устье-	252,3	1103	5010	138,5 [*]	16,7		Схема буксировки баржи
			1103	4800	138,5 [*]	16,5		



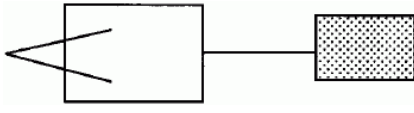
Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км)	985	3750	139,35 [*]	14,25	[*] - порожнем
	985	3750	138,6 [*]	14,25	
	603	2500	120,3 [*]	14,04	
	588	5010	137,8 [*]	16,7	
	588	4130	137,8 [*]	16,7	
	588	3750	139,5 [*]	14,3	
	588	3750	139,15	14,25	
	588	3750	138,4 [*]	14,25	
	588	3500	130,82 [*]	14,2	
	588	3100	125,71 [*]	17,5	
	544	1500	113,14 [*]	14,23	
	441	3750	122,75	14,25	
	441	3700	123,1	14,3	
	441	3000	114,2	14,2	
	441	2500	112,5	14,04	
	220	1500	107,9 [*]	14,23	
220	1177	105,99 [*]	10,05		

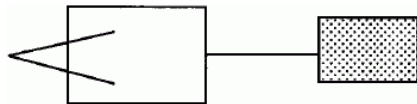
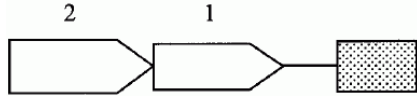
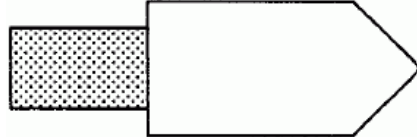
3.	Устье 132 канала (2875,7 км) - Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км)	252,3	441	3270	109,0	14		Схема буксировки баржи только в светлое время суток
			441	3100	109,31	17,5		
4.	Устье 132 канала (2875,7 км) - Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км)	252,3	220	1200 [*]	125,2	12,2		Схема буксировки баржи [*] - 2 x 600 тонн
5.	Устье 132 канала (2875,7 км) - Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км)	252,3	1765	5000	138,4	16,86		Схема буксировки нефтеналивной баржи
6.	Устье 132 канала (2875,7 км) - Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км)	252,3	1765 544	4000 3700	137,12 136,4	16,5 14,0		Схема буксировки баржи-площадки
7.	Устье 132 канала (2875,7 км) - Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км)	252,3	588	-	92,6	16,0		Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн ([*] - 5 тонн) [**] - только в светлое время суток
			441 220	-	76,2 [**] 57,15 [*]	16,0 12,0		
8.	Устье 132 канала (2875,7 км) - Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км)	252,3	330 220	-	76,8 80,4	16,0		Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн только в светлое время суток

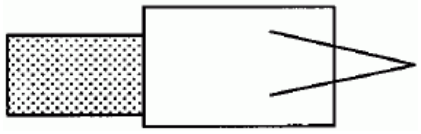

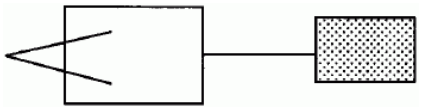
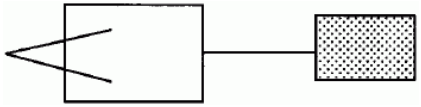
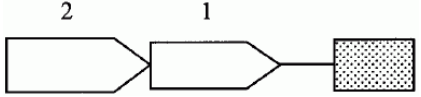
9.	Устье 132 канала (2875,7 км) - Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км)	252,3	441	-	76,2	16,0		Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн ([*] - 5 тонн). Пропуск через шлюз осуществляется в сопровождении вспомогательного буксира мощностью не менее 110,3 кВт
			220		80,4	16,0		
			220		73,6 [*]	12,3		
10.	Устье 132 канала (2875,7 км) - Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км)	252,3	330	-	76,8	16,0		Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн ([*] - 5 тонн). Пропуск через шлюз осуществляется в сопровождении вспомогательного буксира мощностью не менее 110,3 кВт
			220		57,15 [*]	12,0		
11.	Устье 132 канала (2875,7 км) - Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км)	252,3	330	400	122,04	12,3		Схема буксировки баржи и плавучего крана грузоподъемностью 5 тонн
12.	Устье 132 канала (2875,7 км) - Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км)	252,3	441	1000 [*]	135,65	14,25		Схема буксировки баржи и плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн ([*] - 5 тонн) только в светлое время суток
			330	400	128,74	16,0		
13.	Устье 132 канала (2875,7 км) - Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км)	252,3	294	1000 [*]	139,85	14,25		Схема буксировки баржи и плавучего крана грузоподъемностью 5 тонн [*] - только в светлое время суток
			220	1000	123,4	14,2		
14.	Устье 132 канала (2875,7 км) - Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км)	252,3	330	400	128,74	16,0		Схема буксировки баржи и плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн ([*] - 5 тонн). Пропуск через шлюз
			330	400 [*]	122,04	12,3		

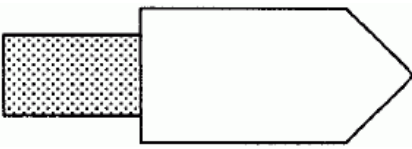
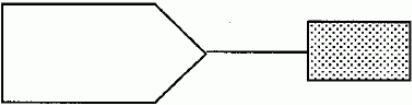
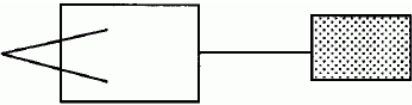
									осуществляется в сопровождении вспомогательного буксира мощностью не менее 220,6 кВт
15.	Устье 132 канала (2875,7 км) - Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км)	252,3	110	100	73,6	9,2		Схема буксировки баржи (1) и дноуглубительного снаряда (2)	
16.	Устье 132 канала (2875,7 км) - Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км)	252,3	544 330	-	283,0 277,76	16,8		Схема буксируемого состава: дноуглубительный снаряд (1), [1] брандвахта (2), [2] понтон (3), [3] мотозавозня речная (4), [4] грунтотвод (5) [5]	
17.	Устье 132 канала (2875,7 км) - г. Аксай (3121,0 км)	245,3	1471	3000	135,4	14,2		Схема буксировки баржи	
18.	Устье 132 канала (2875,7 км) - г. Аксай (3121,0 км)	245,3	1765 1544 1544 1493 1471 1471 1323 1323	3500 4359 4321 4233 3720 3500 4359 4321	137,56 134,71 134,71 135,6 136,23 131,43 130,78 130,78	16,5 16,5 16,5 16,2 16,2 16,5 16,5 16,5		Схема буксировки нефтеналивной баржи	

			1103	3700	132,1	16,2		
			985	3700	131,8	16,2		
			860	4233	135,4	16,2		
			544	2049	107	11,0		
			522	2049	97,6	11,0		
			522	776,5	62,65	11,0		
			441	1440	97,05	12,32		
19.	Устье 132 канала (2875,7 км) - г. Аксай (3121,0 км)	245,3	588	4359	130,08	16,5		Схема буксировки нефтеналивной баржи при скорости ветра не более 12 м/с
		588	4321	130,08	16,5			
		588	3500	126,8	16,5			
20.	Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км)	130,9	1103	4000	145,1	14,2		Схема буксировки нефтеналивной баржи при скорости ветра не более 10 м/с
РЕКА СЕВЕРСКИЙ ДОНЕЦ								
21.	Пережат Нижнекрасный (205 км) - вход в канал Усть-Донецкого порта (5 км)	201	441	1000	90,65	14,25		Схема буксировки баржи
			441	600	72,7	12,2		
			330	1000	92,8	14,2		
			330	1000	91,25	14,25		
			330	945	84,5	13,4		

			220	1000	96,4	14,2		
			220	1000	94,85	14,25		
			220	945	88,1	13,4		
			220	600	76,9	12,2		
			110	1000	94,66	14,2		
			110	1000	93,11	14,2		
			110	945	86,36	13,4		
			110	600	75,16	12,2		
22.	Перекаат Нижнекрасный (205 км) - вход в канал Усть-Донецкого порта (5 км)	201	588		92,6	16		<p>Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн ([*] - 5 тонн)</p> <p>[**] - только в светлое время суток</p>
		441	-	76,2 [**]	16			
		220		57,15 [*]	12,0			
23.	Перекаат Нижнекрасный (205 км) - вход в канал Усть-Донецкого порта (5 км)	201	330		76,8			<p>Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн только в светлое время суток при скорости ветра не более 12 м/с</p>
		220	-	80,4	16			
24.	Перекаат Нижнекрасный (205 км) - вход в канал Усть-Донецкого порта (5 км)	201	330		70 [*]	12,3		<p>Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн ([*] - 5 тонн) при скорости ветра не более 12 м/с. Пропуск через шлюз осуществляется в сопровождении вспомогательного буксира мощностью не менее 110,3 кВт</p>
		220		80,4	16			
		220	-	70 [*]	12,3			

25.	Пережат Нижнекрасный (205 км) - вход в канал Усть-Донецкого порта	66	441		76,2	16		<p>Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн ([*] - 5 тонн). Пропуск через шлюз осуществляется в сопровождении вспомогательного буксира мощностью не менее 110,3 кВт</p>
			330	-	76,8	16		
			220		73,6 [*]	12,3		
			220		57,15 [*]	12,0		
26.	Пережат Нижнекалиновский - вход в канал Усть-Донецкого порта	66	110	100	73,6	9,2		Схема буксировки баржи (1) и дноуглубительного снаряда (2)
<p>РЕКА СЕВЕРСКИЙ ДОНЕЦ В ПЕРИОД ВЕСЕННЕГО ПЛОВОДЬЯ (при расходах воды более 200 м³/с по Белокалитвенскому водпосту на реке Северский Донец или попусках воды более 600 м³/с из Цимлянского водохранилища)</p>								
27.	Огибское колено (47,5 - 49,5 км)	2	441	1000	90,65	14,25		Схема буксировки баржи
			441	600	72,7	12,2		
			330	1000	92,8	14,2		
			330	1000	91,25	14,25		
			330	945	84,5	13,4		
			220	1000	96,4	14,2		
			220	1000	94,85	14,25		
			220	945	88,1	13,4		
			220	600	76,9	12,2		
			110	1000	94,66	14,2		

			110	1000	93,11	14,2		
			110	945	86,36	13,4		
			110	600	75,16	12,2		
28.	Огибское колено (47,5 - 49,5 км)	2	588	-	92,6	16,0		<p>Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн ([*] - 5 тонн)</p> <p>[**] - только в светлое время суток</p>
		441		76,2 [**]	16,0			
		220		57,15 [*]	12,0			
29.	Огибское колено (47,5 - 49,5 км)	2	330	-	76,8	16,0		<p>Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн только в светлое время суток</p>
		220		80,4	16,0			
30.	Огибское колено (47,5 - 49,5 км)	2	330	-	70 [*]	12,3		<p>Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн ([*] - 5 тонн). Пропуск через шлюз осуществляется в сопровождении вспомогательного буксира мощностью не менее 110,3 кВт</p>
		220		80,4	16,0			
		220		70 [*]	12,3			
31.	Огибское колено (47,5 - 49,5 км)	2	441	-	76,2	16		<p>Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн ([*] - 5 тонн). Пропуск через шлюз осуществляется в сопровождении вспомогательного буксира мощностью не менее 110,3 кВт</p>
		330		76,8	16			
		220		73,6 [*]	12,3			
		220		57,15 [*]	12,0			
32.	Огибское колено (47,5 - 49,5 км)	2	110	100	73,6	9,2		<p>Схема буксировки баржи (1) и дноуглубительного снаряда (2)</p>
РЕКА МАНЫЧ								

33.	Ново-Маньчская дамба (179 км) - устье (3084,5 км р. Дон)	179	330 [*] 220 [*] 110	600 600 600	89,0 76,9 75,16	12,6 12,6 12,6		<p>Схема буксировки баржи ([*]) - схема действует при глубинах 125 см и выше</p>
34.	Ново-Маньчская дамба (179 км) - устье (3084,5 км р. Дон)	179	330 [*] 220 [*] 110	600 600 600	99,0 86,9 85,16	12,6 12,6 12,6		<p>Схема буксировки баржи ([*]) - только в порожнем состоянии, при движении снизу перед расхождением прекращать движение или двигаться с минимальной скоростью, независимо от участка. Прохождение Конзаводских колен малым ходом</p>
35.	Ново-Маньчская дамба (179 км) - устье (3084,5 км р. Дон)	179	330 220 110	- - -	83,7 69,12 76,9	12 12 12		<p>Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 5 тонн</p>

[1] Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст. 1001; 2003, N 14, ст. 1256, N 27, ст. 2700; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 50, ст. 5279, N 52, ст. 5498; 2007, N 27, ст. 3213, N 46, ст. 5554, 5557, N 50, ст. 6246; 2008, N 29, ст. 3418, N 30, ст. 3616; 2009, N 1, ст. 30, N 18, ст. 2141, N 29, ст. 3625, N 52, ст. 6450; 2011, N 15, ст. 2020, N 27, ст. 3880, N 29, ст. 4294, N 30, ст. 4577, 4590, 4591, 4594, 4596, N 45, ст. 6333, 6335; 2012, N 18, ст. 2128, N 25, ст. 3268, N 26, ст. 3446, N 31, ст. 4320; 2013, N 27, ст. 3477; 2014, N 6, ст. 566, N 42, ст. 5615, N 45, ст. 6153, N 49, ст. 6928; 2015, N 1, ст. 55, N 29, ст. 4356, 4359; 2016, N 11, ст. 1478, N 27, ст. 4300; 2017, N 27, ст. 3945, N 52, ст. 7923; 2018, N 1, ст. 34).

[2] Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. N 623 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 34, ст. 4476; 2012, N 37, ст. 5002; 2015, N 19, ст. 2830; 2018, N 23, ст. 3295) (далее - технический регламент о безопасности).

[3] Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

[4] Технический регламент о безопасности.

[5] Правила плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 19 января 2018 г. N 19 (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2018 г., регистрационный N 50283) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 11 февраля 2019 г. N 50 (зарегистрирован Минюстом России 28 мая 2019 г., регистрационный N 54757).