

ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ И СТОЯНКИ СУДОВ В КАМСКОМ БАССЕЙНЕ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. Правила движения и стоянки судов в Камском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации (далее - Правила) разработаны в соответствии с пунктом 3 статьи 34 Федерального закона от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" [1] и определяют порядок движения и стоянки судов, осуществляющих судоходство в Камском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации (далее - ВВП Камского бассейна).

[1] Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст. 1001; 2003, N 14, ст. 1256, N 27, ст. 2700; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 50, ст. 5279, N 52, ст. 5498; 2007, N 27, ст. 3213, N 46, ст. 5554, 5557, N 50, ст. 6246; 2008, N 29, ст. 3418, N 30, ст. 3616; 2009, N 1, ст. 30, N 18, ст. 2141, N 29, ст. 3625, N 52, ст. 6450; 2011, N 15, ст. 2020, N 27, ст. 3880, N 29, ст. 4294, N 30, ст. 4577, 4590, 4591, 4594, 4596, N 45, ст. 6333, 6335; 2012, N 18, ст. 2128, N 25, ст. 3268, N 26, ст. 3446, N 31, ст. 4320; 2013, N 27, ст. 3477; 2014, N 6, ст. 566, N 42, ст. 5615, N 45, ст. 6153, N 49, ст. 6928; 2015, N 1, ст. 55, N 29, ст. 4356, 4359; 2016, N 11, ст. 1478, N 27, ст. 4300; 2017, N 27, ст. 3945, N 52, ст. 7923; 2018, N 1, ст. 34.

2. Толкаемые и буксируемые составы должны осуществлять движение в соответствии с типовыми схемами формирования составов, указанными в приложении к настоящим Правилам.

Движение составов, отличающихся по своим техническим характеристикам от типовых схем формирования составов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, осуществляется по согласованию с федеральным бюджетным учреждением "Администрация Камского бассейна внутренних водных путей" (далее - АБВВП).

3. Буксировка плотов осуществляется в сопровождении дополнительного буксирующего судна или несамоходного понтона, расположенного в хвосте буксируемого плота, снабженного цепями (тросами) - волокушами или другими тормозными устройствами на участках:

реки Камы от устья реки Лиз (251,0 км реки Камы) до города Березников (2465,0 км реки Камы), протяженностью 333,0 км;

от Пермского шлюза (2269,6 км реки Камы) до 2244,0 км реки Камы;

от Чайковского шлюза (1925,0 км реки Камы) до населенного пункта Усть-Бельск (1755,0 км реки Камы);

от рейда верхнего бьефа Нижне-Камского шлюза (1650,9 км реки Камы) до устья реки Вятки (1584,0 км реки Камы);

реки Вишеры от города Красновишерска (135,0 км реки Вишеры) до устья реки Вишеры (2535,0 км реки Камы);

реки Белой от устья реки Сим (76,0 км реки Белой) до устья реки Белой (1755,0 км реки Камы);

реки Уфы от устья реки Суюнчик (126,0 км реки Уфы) до устья (2217,0 км реки Белой).

4. По Березниковскому каналу от 2465,0 - 2464,4 км реки Камы установлено одностороннее движение судов. Заход и движение по каналу судов (составов) грузоподъемностью 2000 тонн и

более в балласте при боковом ветре скоростью более 8 м/с должны производиться с помощью вспомогательного буксира.

5. На Пермском рейде (2259,8 - 2246,5 км реки Камы) установлено раздельное правостороннее движение, для чего на участке 2258,8 - 2253,8 км реки Камы выставлена осевая обстановка, а на участке 2253,8 - 2246,5 км реки Камы оборудовано два судовых хода: правый - для судов, идущих вниз, левый - для судов, идущих вверх.

Изменять направление движения судов (составов) в пределах указанного участка допускается только в районе поворотно-осевых буюв N 2, N 4, N 6 и в районе Заостровского рейда на 2248,6 км и 2250,5 км реки Камы у кромочных поворотных буюв N 123, N 128.

6. Заход в подходные каналы Нижнекамского шлюза (1649,9 км - 1644,9 км реки Камы) порожних толкаемых составов, длина которых более 220 м и ширина более 25 м при боковом ветре 12 м/с и более должен осуществляться с помощью вспомогательного буксира.

7. Стоянка судов (составов) у причалов в верхнем и нижнем подходном канале Нижнекамского шлюза разрешается при ширине счала не более 30 м. Суда (составы), которым необходимо подойти к причалам в подходных каналах шлюза или отойти от них, должны получить разрешение диспетчера шлюза.

8. Пропуск маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов через шлюзы, расположенные на ВВП Камского бассейна, осуществляется в светлое время суток, за исключением маломерных судов, классификацию и освидетельствование которых осуществляет организация, уполномоченная федеральным органом исполнительной власти в области транспорта [2].

[2] В соответствии со статьей 35 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

Очередность шлюзования маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов устанавливается по времени подхода к шлюзу.

Маломерные, прогулочные и спортивные парусные суда, не имеющие движителей (в том числе гребные и парусные суда), допускаются к шлюзованию только совместно с буксирующим их судном.

При отсутствии судов (составов), следующих на шлюзование, пропуск маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов через шлюз допускается по решению диспетчера шлюза при проведении холостого наполнения или холостого опорожнения шлюза.

Маломерные, прогулочные и спортивные парусные суда должны ожидать шлюзования за дальними светофорами, не создавая помех для движения судов (составов). Маломерным, прогулочным и спортивным парусным судам запрещается приближаться к шлюзу ближе дальних светофоров без разрешения диспетчера шлюза.

9. Суда (составы) перед заходом и выходом из Афанасовской воложки (1591,0 - 1592,0 км реки Камы), а также при движении по ней должны согласовывать свои действия по УКВ радиосвязи со встречными судами. Суда (составы), входящие в Афанасовскую воложку, должны пропускать суда (составы), выходящие из Афанасовской воложки.

10. Суда (составы), идущие по реке Белой, для подхода к причалам порта города Уфы и постановке на рейд порта (2194,5 - 2195,1 км реки Белой) должны производить оборот ниже Затонского моста на 2195,4 км реки Белой или на 2194,4 км реки Белой в сторону левого берега.

11. При подходе сверху к причалу Монумент Дружбы (2209,0 км реки Белой) города Уфы

суда (составы) должны делать оборот ниже Оренбургских автодорожных мостов на 2208,4 км реки Белой. При отходе судов (составов) от причала Монумент Дружбы города Уфы для следования вниз суда (составы) должны делать оборот от правого берега к левому на 2209,7 км реки Белой.

12. При движении судов (составов) вниз в районе Дежневского рейда (2181,1 - 2181,6 км реки Белой) оборот должен производиться от правого берега к левому.

13. Стоянка судов (составов) на якорь в канале Агидель, ответвляющегося на 1786,3 км реки Белой, допускается в один корпус параллельно откоса канала, при этом должен обеспечиваться свободный проход судов (составов), следующих по судовому ходу.

14. При прохождении разводного пролета Бирского наплавного моста (2001,3 км реки Белой) установлен следующий порядок движения и стоянки судов (составов):

1) не менее чем за 1,5 часа до подхода к наплавному мосту необходимо связаться с буксиром, осуществляющим разводку наплавного моста, на 5 канале УКВ радиосвязи (позывной буксира - "Бирск - мост"), сообщить о расчетном времени подхода судна (состава) и уточнить условия прохождения наплавного моста;

2) суда (составы), идущие сверху, должны ожидать разводку наплавного моста на рейде 2001,5 - 2002,2 км реки Белой, суда (составы), идущие снизу, должны ожидать разводку моста на рейде 2000,8 - 2001,2 км реки Белой, при этом верхняя половина рейдов предназначена для сухогрузных и пассажирских судов, нижняя - для нефтеналивных судов.

При прохождении разводного пролета Караидельского наплавного автодорожного моста (100,3 км реки Уфы) установлен следующий порядок движения и стоянки судов (составов):

1) не менее чем за 1,5 часа до подхода к наплавному мосту необходимо связаться с буксиром, осуществляющим разводку наплавного моста, на 5 канале УКВ радиосвязи (позывной буксира - "Караидельский мост"), сообщить о расчетном времени подхода судна (состава) и уточнить условия прохождения наплавного моста;

2) сухогрузные самоходные суда (составы), идущие сверху, должны ожидать разводку наплавного моста на 100,9 - 101,4 км реки Уфы (Павловского водохранилища). Сухогрузные самоходные суда (составы), идущие снизу, должны ожидать разводку наплавного моста на 99,15 - 99,95 км реки Уфы (Павловского водохранилища);

3) нефтеналивные суда (составы), идущие сверху, должны ожидать разводку моста на якорной стоянке для нефтеналивных судов 101,5 - 101,7 км реки Уфы (Павловского водохранилища). Нефтеналивные суда (составы), идущие снизу, должны ожидать разводку моста на якорной стоянке для нефтеналивных судов 97,5 - 97,7 км реки Уфы (Павловского водохранилища).

15. На ВВП Камского бассейна запрещается:

1) движение судов (составов) при визуальной видимости менее километра на следующих участках:

на всех притоках реки Камы;

населенный пункт Керчево - остров Боровской (2548,0 - 2509,0 км реки Камы);

населенный пункт Орел - населенный пункт Усть-Кондас (2453,5 - 2447,5 км реки Камы);

Пермский шлюз - населенный пункт Нижняя Курья (2273,0 - 2244,5 км реки Камы);

город Чайковский - населенный пункт Тарасово (1931,0 - 1824,0 км реки Камы), за исключением одиночных судов, идущих вверх;

элеватор города Набережные Челны - город Нижнекамск (1650,0 - 1613,0 км реки Камы);

2) расхождение и обгон судов (составов) на участках:

Сарапульский железнодорожный мост на 1851,0 - 1853,0 км реки Камы;

Ямалинское спрямление на 1776,5 - 1777,3 км и 1778,9 - 1779,4 км реки Белой. Суда (составы), следующие вверх, должны пропускать суда (составы), следующие вниз, на 1776,4 км и на 1778,5 км реки Белой у левой кромки судового хода;

перекат Верхнегруздеевский первый 1829,7 - 1831,8 км реки Белой;

перекат Нижнегнилотаныпский 1840,1 - 1841,3 км реки Белой;

перекат Нижнебариковский 1869,8 - 1871,3 км реки Белой;

перекаты Гусиное Горло - Верхнеелбазинский 1908,0 - 1910,8 км реки Белой;

перекат Темный Яр 1932,1 - 1933,8 км реки Белой;

перекат Среднеельдякский 1956,1 - 1957,9 км реки Белой;

перекат Верхнеельдякский 1958,6 - 1960,3 км реки Белой;

перекат Верхнеляпустинский 1968,8 - 1970,8 км реки Белой;

перекат Нижнепитяковский 2039,9 - 2041,3 км реки Белой;

перекат Верхнепеченовский 2056,5 - 2057,7 км реки Белой;

перекат Верхнекушнаренковский 2076,2 - 2077,1 км реки Белой;

урочище Соловьевка 2085,7 - 2087,7 км реки Белой;

перекат Дуванейский 2110,5 - 2111,9 км реки Белой;

перекат Верхний Благовещенский 2148,3 - 2149,6 км реки Белой;

1,5 км дополнительного судового хода, ведущего в Старицкий затон (2200,5 км реки Камы);

3) расхождение и обгон судов (составов) длиной более 150 м на участке: верхний подходной канал Нижнекамского шлюза - хлебный причал (1648,8 - 1650,2 км реки Камы);

4) производить обгон судов (составов), за исключением обгона водоизмещающих судов скоростными судами, на участках:

4,2 км дополнительного судового хода Боровской воложки (2509,0 км реки Камы);

4,5 км дополнительного судового хода Боровской курьи (2509,9 км реки Камы);

3,9 км дополнительного судового хода в канале промпорта города Соликамск (2493,7 км реки Камы);

Березниковского канала 2464,4 км реки Камы - 2,3 км Березниковского канала;

Кондасского колена 2448,0 - 2450 км реки Камы;

город Сарапул 1856,7 - 1860,7 км реки Камы;

5) буксировка плавучих кранов под мостами, воздушными переходами с не уложенными "по-походному" стрелами.

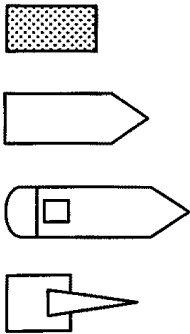
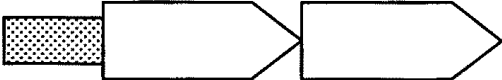
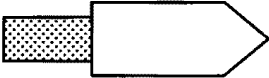
16. Диспетчерское регулирование движения судов на ВВП Камского бассейна осуществляется на реке Каме от города Соликамск (2496,0 км) до устья реки Вятки (1584,0 км).

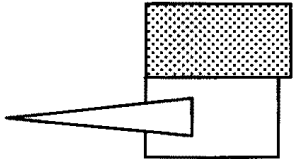
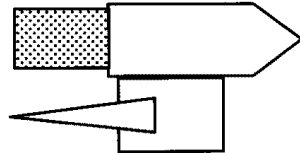
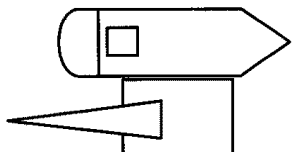
17. На остальных участках ВВП Камского бассейна осуществляется мониторинг движения судов (составов).

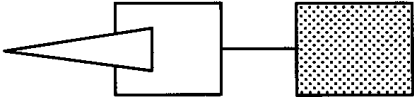
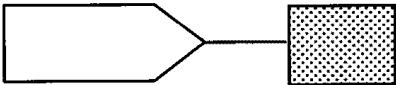
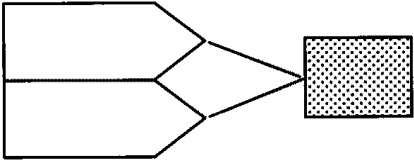
Приложение
к Правилам движения и стоянки
судов в Камском бассейне
внутренних водных путей
Российской Федерации
(п. 2)

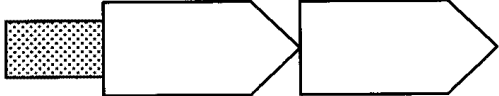
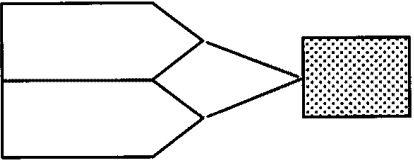
ТИПОВЫЕ СХЕМЫ ФОРМИРОВАНИЯ СОСТАВОВ [1]

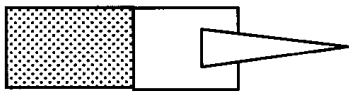
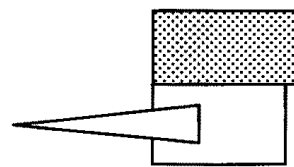
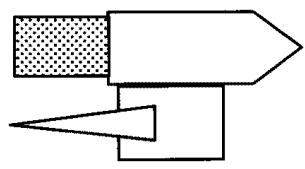
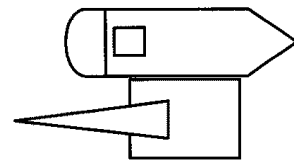
[1] При выполнении всех условий по формированию состава должна быть обеспечена балластировка барж для достаточной управляемости составом.

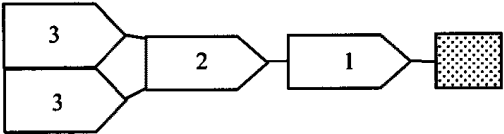
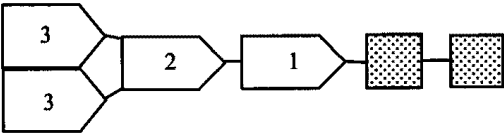
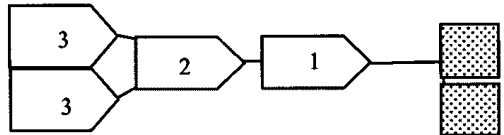
N п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протя женно сть участк а, км	Миним ально допуст имая мощно сть буксир а/толка ча, кВт	Макси мальн ая грузоп одъем ность состав а, тонн	Разре шенна я габари тная длина состав а, м	Разреш енная габарит ная ширин а состава , м	Типовая схема формирования состава	Примечание
							Применяемые обозначения:  - буксир/толкач - буксируемый/толкаемый объект - самоходное судно - плавучий кран	
1	Рябинино (река Вишера 57,0 км) - Тюлькино (река Кама 2525,0 км)	67	588	7500	240	14,5		Схема буксировки барж
	Вехнечусовские городки (река Чусовая 115,0 км) - устье реки Чусовой	115						
2	Рябинино (река Вишера 57,0 км) - Тюлькино (река Кама 2525,0 км)	67	441	3000	140	17,5		Схема буксировки баржи
			441	556 [*]	86,7	12,02		
	Вехнечусовские городки (река Чусовая 115,0 км) - устье реки Чусовой	115	330	2500	120	14,5		
			220	1500	110	14,5		
			110	600	100	12,5		

3	Рябинино (река Вишера 57,0 км) - Тюлькино (река Кама 2525,0 км)	67	220	-	52	28,0		Схема буксировки плавучего крана под бортом при обеспечении кругового обзора с поста управления буксира
	Вехнечусовские городки (река Чусовая 115,0 км) - устье реки Чусовой	115						
4	Рябинино (река Вишера 57,0 км) - Тюлькино (река Кама 2525,0 км)	67	220	-	85	16,0		Схема буксировки плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача
	Вехнечусовские городки (река Чусовая 115,0 км) - устье реки Чусовой	115						
5	Рябинино (река Вишера 57,0 км) - Тюлькино (река Кама 2525,0 км)	67	441	2500	130	28,0		Схема буксировки баржи и плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача
	Вехнечусовские городки (река Чусовая 115,0 км) - устье реки Чусовой	115						
6	Рябинино (река Вишера 57,0 км) - Тюлькино	67	588	2000	95	31,2		Схема буксировки самоходным судном плавучего крана при

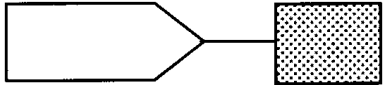
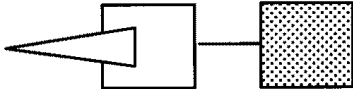
	(река Кама 2525,0 км)							обеспечении кругового обзора с поста управления самоходного судна
	Вехнечусовские городки (река Чусовая 115,0 км) - устье реки Чусовой	115						
7	Рябинино (река Вишера 57,0 км) - Тюлькино (река Кама 2525,0 км)	67	110	-	200	14,5		Схема буксировки плавающего крана
	Вехнечусовские городки (река Чусовая 115,0 км) - устье реки Чусовой	115						
8	Рябинино (река Вишера 57,0 км) - Тюлькино (река Кама 2525,0 км)	67	441	3000	200	17,5		Схема буксировки баржи
	Вехнечусовские городки (река Чусовая 115,0 км) - устье реки Чусовой	115	330	2500	200	14,5		
9	Рябинино (река Вишера 57,0 км) - Тюлькино (река Кама 2525,0 км)	67	441	3000	200	26		Схема буксировки барж
	Вехнечусовские городки	115	220	2500	200	25		

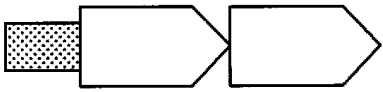
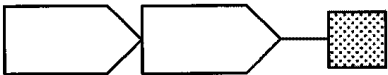
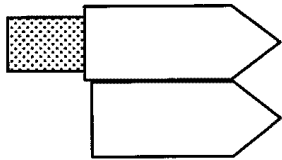
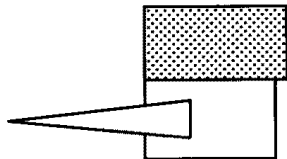
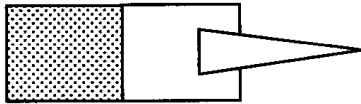
	(река Чусовая 115,0 км) - устье реки Чусовой		110	600	200	25		
10	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) - Соликамск (река Кама 2495,0 км) Груздевка (река Белая 1826,0 км) - устье реки Белой	30 70	882 588 441 441 220 110	9200 6250 5000 556 [*] 2500 600	170 170 170 86,7 120 80	27,5 22,0 20,4 12,02 14,4 12,0		Схема буксировки баржи [*] - буксировка нефтебункеровочной станции при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача
11	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) - Соликамск (река Кама 2495,0 км) Груздевка (река Белая 1826,0 км) - устье реки Белой	30 70	882 588 441 330	9200 7500 5000 2500	281 240 220 180	21,1 14,4 14,4 14,4		Схема буксировки барж
12	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) - Соликамск (река Кама 2495,0 км) Груздевка	30 70	441 220	5000 2500	200 200	28,7 28,5		Схема буксировки барж

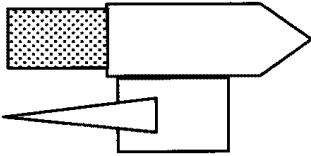
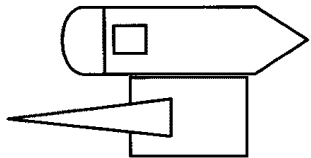
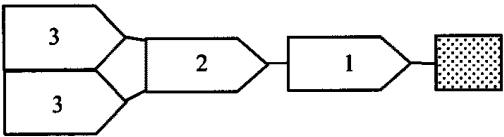
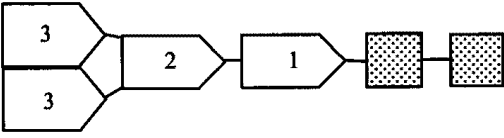
16	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) - Соликамск (река Кама 2495,0 км)	30	220	-	85	16		Схема буксировки плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача
	Груздевка (река Белая 1826,0 км) - устье реки Белой	70						
17	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) - Соликамск (река Кама 2495,0 км)	30	220	-	52	28		Схема буксировки плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления буксира
	Груздевка (река Белая 1826,0 км) - устье реки Белой	70						
18	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) - Соликамск (река Кама 2495,0 км)	30	441	2500	140	33		Схема буксировки баржи и плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача
	Груздевка (река Белая 1826,0 км) - устье реки Белой	70						
19	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) - Соликамск	30	220	5100	140	33		Схема буксировки самоходным судном плавучего крана при

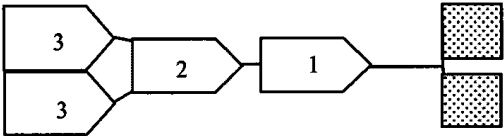
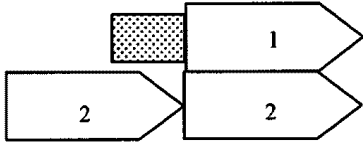
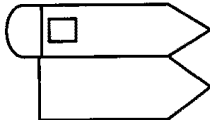
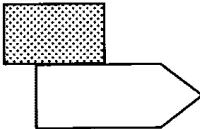
	(река Кама 2495,0 км)							обеспечении кругового обзора с поста управления судна
	Груздевка (река Белая 1826,0 км) - устье реки Белой	70						
20	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) - Соликамск (река Кама 2495,0 км)	30	588	-	280	17		Схема буксировки земснаряда (1), брандвахты (2) и шаланд (3)
	Груздевка (река Белая 1826,0 км) - устье реки Белой	70						
21	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) - Соликамск (река Кама 2495,0 км)	30	441 [*]	-	330	17		Схема буксировки земснаряда (1), брандвахты (2) и шаланд (3)
	Груздевка (река Белая 1826,0 км) - устье реки Белой	70						
22	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) - Соликамск (река Кама 2495,0 км)	30	441 [*]	-	280	17		Схема буксировки земснаряда (1), брандвахты (2) и шаланд (3)
	Груздевка	70						

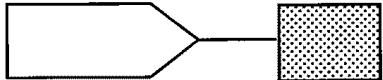
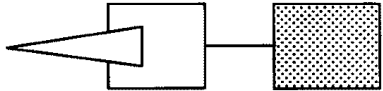
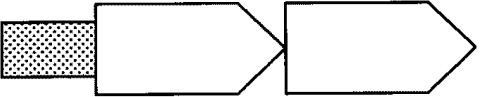
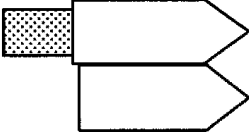
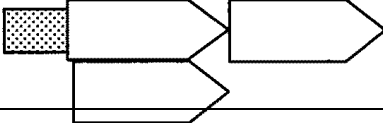
[*] - для каждого из
буксиров

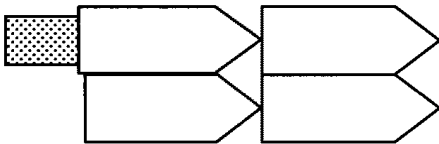
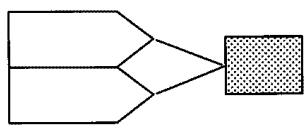
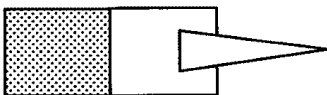
26	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) - Соликамск (река Кама 2495,0 км)	30	588	5000	182	14,2		Схема буксировки самоходным судном баржи- приставки
	Груздевка (река Белая 1826 км) - устье реки Белой	70						
27	Груздевка (река Белая 1826 км) - Уфа (река Белая 2217 км)	391	882	6250	170	21,28		Схема буксировки баржи
			588	5000	170	20,4		
			441	5000	170	20,4		
			330	2500	140	14,4		
			220	2000	130	14,4		
			110	600	110	12,5		
28	Груздевка (река Белая 1826 км) - Уфа (река Белая 2217 км)	391	588	6250	220	21,28		Схема буксировки баржи
			441	5000	220	17,8		
			330	2500	200	14,4		
			110	600	160	12,5		
29	Груздевка (река Белая 1826 км) - Уфа (река Белая 2217 км)	391	220	-	200	16		Схема буксировки плавающего крана

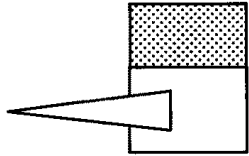
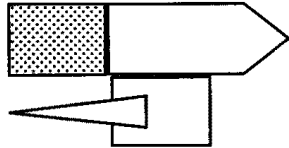
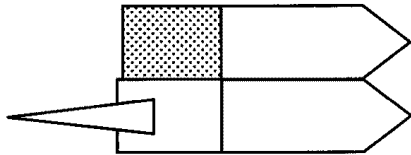
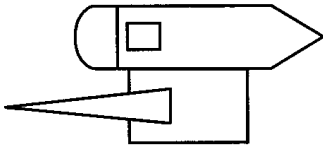
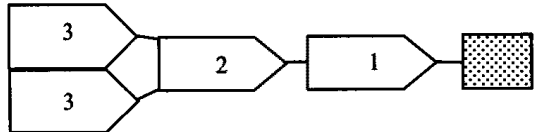
30	Груздевка (река Белая 1826 км) - Уфа (река Белая 2217 км)	391	588	5000	230	17,5		Схема буксировки барж
			441	5000	230	17,5		
			330	2500	200	14,4		
			220	2000	200	14,4		
31	Груздевка (река Белая 1826 км) - Уфа (река Белая 2217 км)	391	588	6000	280	17,8		Схема буксировки барж
			441	5000	280	17,8		
			330	2500	230	14,4		
			220	2000	230	14,4		
32	Груздевка (река Белая 1826 км) - Уфа (река Белая 2217 км)	391	588	6000	170	36,0		Схема буксировки барж
			441	5000	140	28,5		
			330	2500	126	28,5		
			220	2000	126	28,5		
33	Груздевка (река Белая 1826 км) - Уфа (река Белая 2217 км)	391	330	-	52	28		Схема буксировки плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления буксировщика
34	Груздевка (река Белая 1826 км) - Уфа	391	220	-	85	16		Схема буксировки плавучего крана при обеспечении кругового обзора с

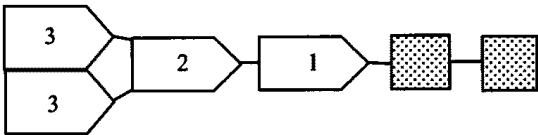
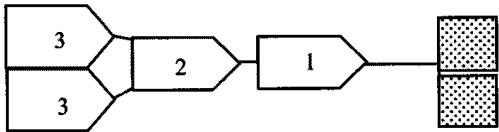
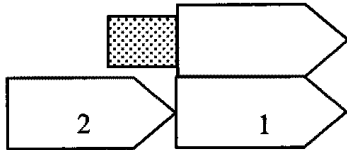
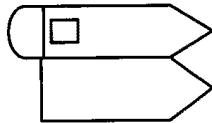
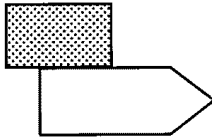
	(река Белая 2217 км)							поста управления толкача
35	Груздевка (река Белая 1826 км) - Уфа (река Белая 2217 км)	391	330	2500	140	31		Схема буксировки баржи и плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача
36	Груздевка (река Белая 1826 км) - Уфа (река Белая 2217 км)	391	588	2000	95	31,2		Схема буксировки самоходным судном плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления самоходного судна
37	Груздевка (река Белая 1826,0 км) - Уфа (река Белая 2217,0 км)	391	588	-	280	17		Схема буксировки земснаряда (1), брандвахты (2) и шаланд (3)
38	Груздевка (река Белая 1826,0 км) - Уфа (река Белая 2217,0 км)	391	441 [*]	-	330	17		Схема буксировки земснаряда (1), брандвахты (2) и шаланд (3) [*] - для каждого из буксиров

39	Груздевка (река Белая 1826,0 км) - Уфа (река Белая 2217,0 км)	391	441 [*]	-	280	17		Схема буксировки земснаряда (1), брандвахты (2) и шаланд (3) [*] - для каждого из буксиров
40	Груздевка (река Белая 1826,0 км) - Уфа (река Белая 2217,0 км)	391	588	5000	167	35		Схема буксировки буксируемым составом земснаряда (1) и брандвахты (2)
41	Груздевка (река Белая 1826,0 км) - Уфа (река Белая 2217,0 км)	391	588	5000	140	30		Схема буксировки самоходным судном земснаряда
42	Груздевка (река Белая 1826,0 км) - Уфа (река Белая 2217,0 км)	391	330	-	70	22		Схема буксировки гидроперегрузчат еля
43	Груздевка (река Белая 1826,0 км) - Уфа (река Белая 2217,0 км)	391	588	5000	182	14,2		Схема буксировки самоходным судном баржи- приставки
44	Соликамск (река Кама 2495,0 км) - устье реки Вятки	911	588 441 330	9200 5000 4200	170 180 170	27,25 17,5 17,5		Схема буксировки баржи

	(река Кама 1584,0 км)		220	2500	140	14,4		
			110	1000	110	12,5		
45	Соликамск (река Кама 2495,0 км) - устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	588	9200	230	27,25		Схема буксировки баржи
46	Соликамск (река Кама 2495,0 км) - устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	220	-	200	14,4		Схема буксировки плавучего крана
47	Соликамск (река Кама 2495,0 км) - устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	588	11000	281	21,1		Схема буксировки барж
48	Соликамск (река Кама 2495,0 км) - устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	882	18400	170	54,5		Схема буксировки барж
49	Соликамск (река Кама 2495,0 км)	911	882	15000	281	42,2		Схема буксировки барж
			588	11000	270	35,6		

	- устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)		441 330 220	5600 4000 2500	195 182 146	28,7 28,5 25,0		
50	Соликамск (река Кама 2495,0 км) - устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	1470 882 588 441 330 220	27000 18000 11000 5600 4000 2500	281 270 261 182 177 146	42,5 42,2 28,5 28,5 25,0 25,0		Схема буксировки барж
51	Соликамск (река Кама 2495,0 км) - устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	882 588 441 330 220 110	18400 11000 5600 4000 2500 600	230 230 200 200 200 200	54,5 42,2 35,6 28,7 25,0 25,0		Схема буксировки барж
52	Соликамск (река Кама 2495,0 км) - устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	220	-	85	16		Схема буксировки плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача

53	Соликамск (река Кама 2495,0 км) - устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	330	-	52	27,5		Схема буксировки плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления буксира
54	Соликамск (река Кама 2495,0 км) - устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	588 330	5100 2500	178 123	34 30		Схема буксировки баржи и плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача
55	Соликамск (река Кама 2495,0 км) - устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	441	5000	123	31		Схема буксировки двух барж и плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача
56	Соликамск (река Кама 2495,0 км) - устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	588	5100	140	33		Схема буксировки самоходным судном плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления самоходного судна
57	Соликамск (река Кама 2495,0 км) - устье реки Вятки	911	588	-	280	17		Схема буксировки земснаряда (1), брандвахты (2) и шаланд (3)

	(река Кама 1584,0 км)							
58	Соликамск (река Кама 2495,0 км) - устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	441 [*]	-	330	17		Схема буксировки земснаряда (1), брандвахты (2) и шаланд (3) [*] для каждого из буксиров
59	Соликамск (река Кама 2495,0 км) - устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	441 [*]	-	280	17		Схема буксировки земснаряда (1), брандвахты (2) и шаланд (3) [*] для каждого из буксиров
60	Соликамск (река Кама 2495,0 км) - устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	588	5000	140	30		Схема буксировки буксируемым составом земснаряда (1) и брандвахты (2)
61	Соликамск (река Кама 2495,0 км) - устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	588	5000	140	30		Схема буксировки самоходным судном земснаряда
62	Соликамск (река Кама 2495,0 км) - устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	330	-	70	22		Схема буксировки гидроперегрузчател я

63	Соликамск (река Кама 2495,0 км) - устье реки Вятки (река Кама 1584,0 км)	911	588	5000	182	14,2		Схема буксировки самоходным судном баржи- приставки
----	--	-----	-----	------	-----	------	---	--