

**ПРАВИЛА
ДВИЖЕНИЯ И СТОЯНКИ СУДОВ В ОБСКОМ БАССЕЙНЕ ВНУТРЕННИХ
ВОДНЫХ ПУТЕЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

1. Правила движения и стоянки судов в Обском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации (далее - Правила) разработаны в соответствии с пунктом 3 статьи 34 Федерального закона от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" [1] и определяют порядок движения и стоянки судов, осуществляющих судоходство в Обском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации (далее - ВВП Обского бассейна).

[1] Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст. 1001; 2003, N 14, ст. 1256, N 27, ст. 2700; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 50, ст. 5279, N 52, ст. 5498; 2007, N 27, ст. 3213, N 46, ст. 5554, 5557, N 50, ст. 6246; 2008, N 29, ст. 3418, N 30, ст. 3616; 2009, N 1, ст. 30, N 18, ст. 2141, N 29, ст. 3625, N 52, ст. 6450; 2011, N 15, ст. 2020, N 27, ст. 3880, N 29, ст. 4294, N 30, ст. 4577, 4590, 4591, 4594, 4596, N 45, ст. 6333, 6335; 2012, N 18, ст. 2128, N 25, ст. 3268, N 26, ст. 3446, N 31, ст. 4320; 2013, N 27, ст. 3477; 2014, N 6, ст. 566, N 42, ст. 5615, N 45, ст. 6153, N 49, ст. 6928; 2015, N 1, ст. 55, N 29, ст. 4356, 4359; 2016, N 11, ст. 1478, N 27, ст. 4300; 2017, N 27, ст. 3945, N 52, ст. 7923; 2018, N 1, ст. 34.

2. Толкаемые и буксируемые составы должны осуществлять движение в соответствии с типовыми схемами формирования составов, указанными в приложении N 1 к настоящим Правилам.

Движение составов, отличающихся по своим техническим характеристикам от типовых схем формирования составов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, осуществляется по согласованию с федеральным бюджетным учреждением "Администрация Обского бассейна внутренних водных путей" (далее - АБВВП).

3. Уровни воды, при которых осуществляется переход с весенней навигационной обстановки (полноводный период навигации) на меженную навигационную обстановку (маловодный период навигации), при которой вводятся изменения в типовых схемах формирования составов и ограничения по расхождению и обгону судов (составов), указаны в приложении N 2 к настоящим Правилам.

Информация о выставлении меженной навигационной обстановки указывается АБВВП в информации о навигационных условиях плавания судов (путевой информации).

4. Перечень участков ВВП Обского бассейна, на которых расхождение и обгон судов (составов) запрещены, приведены в приложении N 3 и указываются в навигационных картах, обозначаются на местности информационными знаками.

5. Судовой ход реки Катунь является основным (главным) по отношению к судовому ходу реки Бия.

6. На Телецком озере судном, осуществляющим движение вверх, считается судно, идущее от истока реки Бии к устью реки Чулышман.

7. На Телецком озере от мыса Ажин (озеро Телецкое, 20,0 км) до устья реки Чулышман (озеро Телецкое, 74,0 км) и в Новосибирском водохранилище (530 км - 679,0 км реки Оби) буксировка составов разрешается при силе ветра до 6 баллов, толкание - при силе ветра до 4

баллов.

8. Места расположения убежищ на озере Телецком:

за мысом Чулюш (58,5 км);

за мысом Ижон (42,5 км);

в заливе от мыса Черлок (46,3 км) до устья реки Кокши (48,2 км);

Кыгинский залив (76,0 - 76,5 км);

бухта Идып (26,0 - 27,0 км);

бухта Айрыташ (24,5 км).

бухта Колдор (22,0 - 23,0 км);

9. Места расположения убежищ на Новосибирском водохранилище:

п. Ордынское (устье затопленной реки Орды, 584,0 км реки Оби);

с. Завьялово (устье затопленной реки Каракан, 618,0 км реки Оби);

д. Бурмистрово (устье затопленной реки Мильтюш, 654,0 км реки Оби);

Бердский залив (4,0 км реки Бердь);

аванпорт Новосибирского шлюза (677,9 - 678,7 км реки Оби).

10. Участки ВВП Обского бассейна с односторонним движением судов (составов):

река Чая от с. Усть-Бакчар (172,0 км) до устья;

река Чузик от с. Пудино (210,0 км) до устья;

река Ньюролька от 60,0 км до устья.

Движение судов (составов), за исключением движения пассажирских судов на реках Чая, Чузик, разрешено: по четным числам месяца - вверх, по нечетным числам месяца - вниз.

Начало суток берется по московскому времени.

Пассажирские суда на реках Чая, Чузик осуществляют движение по расписанию и перед пропуском встречных судов согласовывают свои действия по радиотелефонной связи.

11. Выход груженых составов из г. Кемерово вниз по реке Томь осуществляется не позднее 12 часов по местному времени с расчетом прибытия в район с освещаемой навигационной обстановкой до наступления темного времени суток.

Отправление составов из г. Кемерово осуществляется с интервалом по времени не менее 30 минут. Расстояние при движении вниз должно быть между судами не менее 2 км, между составами не менее 4 км.

12. В Новосибирском шлюзе допускаются к шлюзованию суда (составы), габариты которых не превышают:

по длине 130,0 м;

по ширине 17,2 м;

по надводной высоте 12,0 м.

Запас воды под днищем судна на пороге шлюза должен быть не менее - 0,25 м, суммарный запас по ширине камеры шлюза - не менее 0,8 м.

13. Пропуск маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов через Новосибирский шлюз осуществляется в светлое время суток.

Очередность шлюзования маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов устанавливается по времени подхода к шлюзу.

При отсутствии судов (составов), следующих на шлюзование, пропуск маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов через шлюз может быть осуществлен по решению диспетчера шлюза при проведении холостого наполнения или холостого опорожнения шлюза.

Маломерные суда, не имеющие движителей (в том числе гребные и парусные суда), допускаются к шлюзованию только совместно с буксирующим их судном.

14. Суда (составы) в ожидании пропуска через Новосибирский шлюз становятся на стоянку на пришлюзовых рейдах в верхнем бьефе (678,3 км реки Оби) за правой кромкой судового хода и в нижнем бьефе (685,5 км реки Оби) за левой кромкой судового хода.

Маломерные, прогулочные и спортивные парусные суда, ожидающие пропуска через Новосибирский шлюз, становятся за дальними светофорами, не создавая помех для движения судов (составов). Маломерным, прогулочным и спортивным парусным судам запрещается приближаться к шлюзу ближе дальних светофоров без разрешения диспетчера шлюза.

15. Все переговоры, относящиеся к пропуску судов (составов) через Новосибирский шлюз, осуществляются на установленном АБВВП 4 канале УКВ-радиосвязи.

16. Для прохода под мостами на ВВП Обского бассейна установлены следующие ограничения:

1) под Катунским мостом (9,6 км реки Катунь), Бийским мостом (23,8 км реки Бии), Усть-Калманским мостом (72,6 км реки Чарыш), Бердским мостом (7,7 км реки Бердь), Кемеровскими мостами (271,0 - 279,9 км реки Томь), Юргинским мостом (174,4 км реки Томь) и автодорожным мостом (6,2 км протоки Стрежевой Пасол) запрещается буксировка барж, а также толкание более одной баржи;

2) при движении вверх под Томским нижним мостом (58,6 км реки Томь) допускается толкание состава, имеющего не более двух барж в ряду (счале) и состоящего не более чем из четырех барж. При движении вниз под Томским нижним мостом запрещается буксировка барж, а также толкание более одной баржи;

3) при движении вверх под Томским верхним мостом (73,0 км реки Томь) допускается толкание двух порожних барж грузоподъемностью каждой не более 2830 тонн буксиром мощностью не менее 1470 кВт. При движении вниз под Томским верхним мостом запрещается буксировка барж, а также толкание более одной баржи;

4) под автодорожными мостами на 24,7 км реки Чая, 18,6 км реки Парабель, 462,1 км реки Васюган и 198,2 км реки Чузик запрещена буксировка или толкание более одной баржи при движении вверх. При движении вниз толкание барж запрещено;

5) при движении под Мельниковский мост (939,1 км реки Оби) запрещается буксировка или

толкание состава, имеющего более двух барж в ряду (счале) и состоящего из более чем четырех барж;

б) под остальными мостами запрещена буксировка или толкание более двух барж в составе.

17. При одновременном подходе судов (составов) снизу и сверху к Усть-Калманскому мосту (72,6 км) на реке Чарыш; Каменскому (496,5 км) и Бугринскому (696,45 км) мостам на реке Оби; Бердскому мосту (7,7 км) на реке Бердь; Васюганскому мосту (462,1 км) на реке Васюган первым в судоходный пролет проходит судно (состав), следующее вниз.

18. Бийский наплавной мост расположен на 18,1 км реки Бия. Ширина разводной части - 73,0 м. Разводная часть моста ставится к правобережной части пролета. Разводка Бийского наплавного моста осуществляется ежедневно с 05:00 до 06:00 и с 23:00 до 24:00 местного времени по запросу судоводителя.

Юргинский наплавной мост расположен на 177,0 км реки Томь. Проход маломерных судов при поднятой аппарели Юргинского наплавного моста осуществляется в судоходный пролет шириной 5 метров. Проход судов (составов) при разведенной секции Юргинского наплавного моста осуществляется в судоходный пролет шириной 50 метров.

Развод Бийского и Юргинского наплавных мостов осуществляется по запросу судоводителя на 5 канале УКВ-радиосвязи.

19. На ВВП Обского бассейна запрещается:

1) буксировка составов вниз на реках Чарыш, Чая, Чузик, Кенга, Чулым, Кеть, Парабель, Васюган, Тым без применения тормозных устройств (цепи (тросы) - волокуши), подбираемых с учетом возможности полной остановки состава при неработающих двигателях;

2) буксировка плавучих кранов под мостами, воздушными переходами, по Новосибирскому водохранилищу с не уложенными "по-походному" стрелами;

3) отправление судов и составов из ковша карьера Шульгинка (28,0 км реки Катунь) без выхода на радиосвязь с земснарядами, работающими на участке от автодорожного моста (9,6 км реки Катунь) до карьера Шульгинка;

4) стоянка маломерных судов в местах крутых изгибов рек, в местах поворота судового хода и в его непосредственной близости (менее 10 метров), а также в темное время суток в подходных каналах Новосибирского шлюза;

5) заход судов (кроме судов Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России) на акватории пляжей;

6) подача звуковых сигналов в г. Новосибирск, г. Барнаул, г. Томск, за исключением сигналов: "предупреждение", судовых тревог, бедствия;

7) движение судов (составов) по подходному каналу Новосибирского шлюза со скоростью более 8 км/час;

8) движение судов (составов) при визуальной видимости менее одного километра в границах Телецкого озера, на участке реки Оби от г. Бийск до г. Камень-на-Оби.

20. Движение судов (составов) по участкам ВВП Обского бассейна со светоотражающей навигационной обстановкой в темное время суток допускается при наличии на судах исправно действующих УКВ-радиостанции и прожектора.

21. Диспетчерское регулирование движения судов на ВВП Обского бассейна осуществляется:

на озере Телецком от мыса Ажин (озеро Телецкое 20,0 км) до устья реки Чулышман (озеро Телецкое, 73,0 км);

на Новосибирском водохранилище от п. Малетино (530,0 км реки Оби) до Новосибирского шлюза (679,0 км реки Оби);

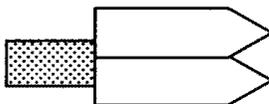
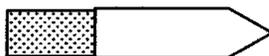
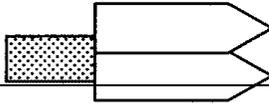
на реке Оби от Новосибирского шлюза (679,0 км реки Оби) до нижнего подходного канала (684,0 км реки Оби);

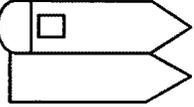
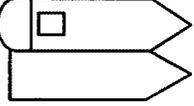
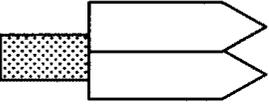
на реке Томи на участке с односторонним движением судов от 71,0 км до 77,0 км.

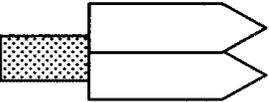
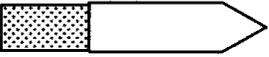
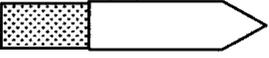
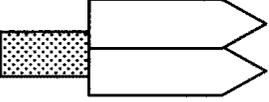
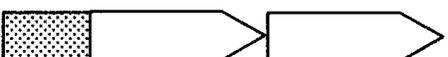
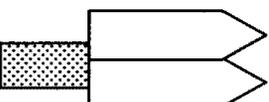
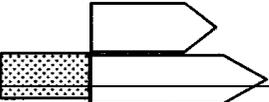
На участке реки Нюролька от устья до 60 км по запросу судовладельца осуществляется временное введение обязательного диспетчерского регулирования движения судов.

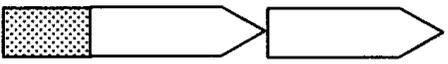
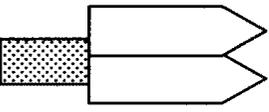
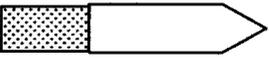
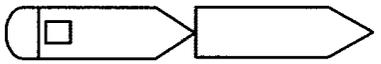
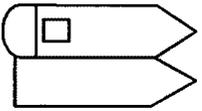
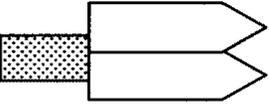
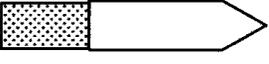
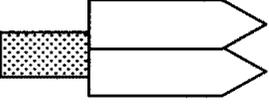
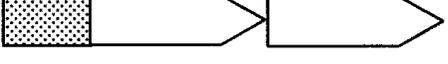
Приложение N 1
к Правилам движения и стоянки
судов в Обском бассейне
внутренних водных путей
Российской Федерации
(п. 2)

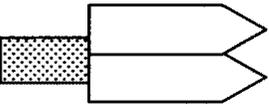
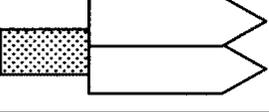
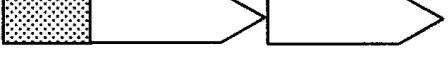
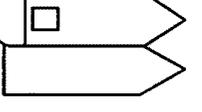
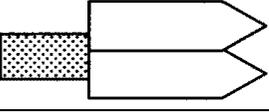
ТИПОВЫЕ СХЕМЫ ФОРМИРОВАНИЯ СОСТАВОВ

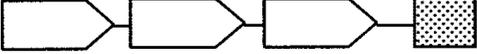
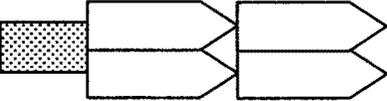
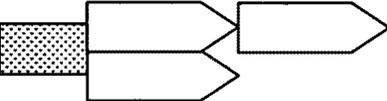
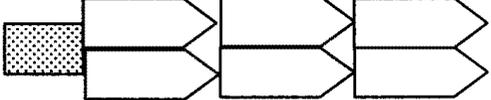
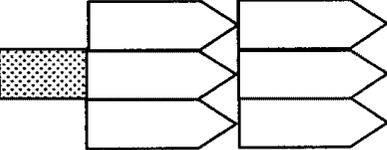
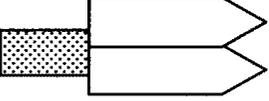
N п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава	Примечание
							<p>Применяемые обозначения:</p>  <p>- буксир/толкач</p> <p>- буксируемый/толкаемый объект</p> <p>- сухогрузное самоходное судно</p>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
РЕКА ОБЬ								
1	Устье реки Бия - Усть-Чарышская пристань	108	330	2 x 1500	190	15		Схема буксировки барж вв - вн I
2	Устье реки Бия - Усть-Чарышская пристань	108	330	2 x 1500	110	30		Схема буксировки барж вв - вн I
3	Устье реки Бия - Усть-Чарышская пристань	108	220	1000	100	14		Схема буксировки баржи вв - вн I - II
4	Устье реки Бия - Усть-Чарышская пристань	108	220 [*]	2 x 1000	170	14		Схема буксировки барж вв - вн I [*] буксир с двумя винтами
5	Устье реки Бия - Усть-Чарышская пристань	108	220 [*]	2 x 1000	100	28		Схема буксировки барж вв - вн I

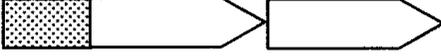
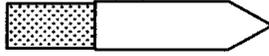
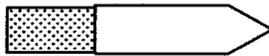
	пристань							[*] буксир с двумя винтами
6	Устье реки Бия - Усть-Чарышская пристань	108	110	2 x 200	100	8		Схема буксировки барж вв - вн I - II
7	Устье реки Бия - Усть-Чарышская пристань	108	110	600	80	12		Схема буксировки баржи вв - вн I - II
8	Устье реки Бия - Усть-Чарышская пристань	108	110	200	85	8		Схема буксировки баржи вв - вн I - II
9	Устье реки Бия - Усть-Чарышская пристань	108	330	400	110	12		Схема буксировки баржи вв - вн I - II
10	Устье реки Бия - Усть-Чарышская пристань	108	110	200	45	16		Схема буксировки баржи вв - вн I - II
11	Устье реки Бия - Усть-Чарышская пристань	108	330	400	65	22		Схема буксировки баржи вв - вн I - II
12	Устье реки Бия - Усть-Чарышская пристань	108	220	2 x 300	75	20		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв - вн I - II
13	Устье реки Бия - Усть-Чарышская пристань	108	220	2 x 300	120	10		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв - вн I - II

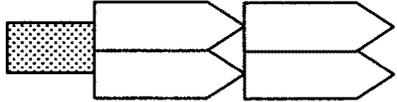
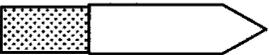
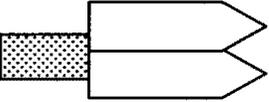
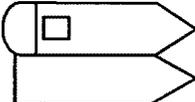
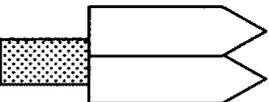
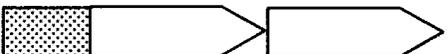
14	Устье реки Бия - Усть-Чарышская пристань	108	110	2 x 200	60	16		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв - вн I - II
15	Устье реки Бия - Усть-Чарышская пристань	108	110	2 x 200	100	8		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв - вн I - II
16	Устье реки Бия - Усть-Чарышская пристань	108	330	1800	110	15		Схема буксировки баржи вв - вн I - II
17	Усть-Чарышская пристань - Барнаул	126	220	1000	95	14		Схема буксировки баржи вв - вн I - II
18	Усть-Чарышская пристань - Барнаул	126	110	2 x 200	60	16		Схема буксировки барж вв - вн I - II
19	Усть-Чарышская пристань - Барнаул	126	330	2 x 1500	190	15		Схема буксировки барж вв - вн I
20	Усть-Чарышская пристань - Барнаул	126	330	2 x 1500	110	30		Схема буксировки барж вв - вн I
21	Усть-Чарышская пристань - Барнаул	126	220	2 x 1000	160	14		Схема буксировки барж вв - вн I
22	Усть-Чарышская пристань - Барнаул	126	220	2 x 1000	95	28		Схема буксировки барж вв - вн I
23	Усть-Чарышская пристань - Барнаул	126	220	1400 [*]	95	30		Схема буксировки барж вв - вн I

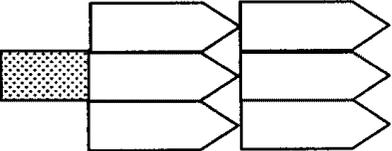
								[*] (21 x 200, 1 x 1000)
24	Усть-Чарышская пристань - Барнаул	126	110	2 x 200	100	8		Схема буксировки барж вв - вн I - II
25	Усть-Чарышская пристань - Барнаул	126	110	2 x 200	60	16		Схема буксировки барж вв - вн I - II
26	Усть-Чарышская пристань - Барнаул	126	330	1800	110	15		Схема буксировки барж вв - вн I - II
27	Усть-Чарышская пристань - Барнаул	126	110	200	85	8		Схема буксировки барж вв - вн I - II
28	Усть-Чарышская пристань - Барнаул	126	110	200	45	16		Схема буксировки баржи вв - вн I - II
29	Усть-Чарышская пристань - Барнаул	126	220	2 x 300	75	20		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв - вн I - II
			110	2 x 200	60	16		
30	Усть-Чарышская пристань - Барнаул	126	220	2 x 300	120	10		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв - вн I - II
			110	2 x 200	100	8		
31	Барнаул - Каменная-Оби	251	220	1000	95	14		Схема буксировки баржи вв - вн I - II
32	Барнаул - Каменная-Оби	251	110	2 x 200	60	16		Схема буксировки барж вв - вн I - II
33	Барнаул - Каменная-Оби	251	220	2 x 1000	160	14		Схема буксировки барж вв - вн I - II

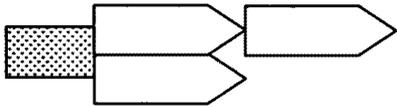
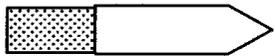
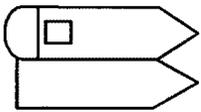
34	Барнаул - Каменьна-Оби	251	330	2 x 1500	190	15		Схема буксировки барж вв - вн I
35	Барнаул - Каменьна-Оби	251	440	2 x 2800	120	36		Схема буксировки барж вв - вн I - II
			220	2 x 1000	95	28		
36	Барнаул - Каменьна-Оби	251	330	2 x 1500	110	30		Схема буксировки барж вв - вн I - II
37	Барнаул - Каменьна-Оби	251	110	2 x 200	100	8		Схема буксировки барж вв - вн I - II
38	Барнаул - Каменьна-Оби	251	330	1800	110	15		Схема буксировки барж вв - вн I - II
39	Барнаул - Каменьна-Оби	251	440	1000	135	14		Схема буксировки баржи вв - вн I - II
			330	400	115	12		
			110	200	85	8		
40	Барнаул - Каменьна-Оби	251	440	1000	70	22		Схема буксировки баржи вв - вн I - II
			330	400	65	21		
			110	200	45	16		
41	Барнаул - Каменьна-Оби	251	440	2 x 1800	195	16		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв - вн I - II
			220	2 x 300	120	10		
			110	2 x 200	100	8		
42	Барнаул - Каменьна-Оби	251	440	2 x 1800	115	30		Схема буксировки барж с
			220	2 x 300	75	20		

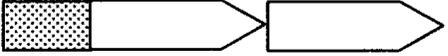
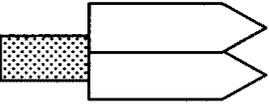
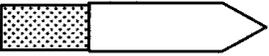
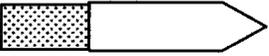
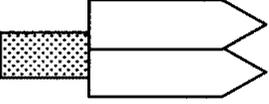
			110	2 x 200	60	16		нефтеналивным грузом вв - вн I - II
43	Барнаул - Камень-на-Оби	251	440	2800	120	18		Схема буксировки баржи с нефтеналивным грузом вв - вн I - II
			220	1800	110	15		
44	Камень-на-Оби - Новосибирский шлюз	182	588	3 x 2800	300	18		Схема буксировки барж без учета длины буксирного троса вв - вн I - II при силе ветра до 6 баллов
			440	3 x 1000	230	14		
45	Камень-на-Оби - Новосибирский шлюз	182	588	4 x 2800	220	36		Схема буксировки барж вв - вн I - II при силе ветра до 4 баллов
			440	4 x 1000	165	28		
46	Камень-на-Оби - Новосибирский шлюз	182	220	3 x 200	110	16		Схема буксировки барж вв - вн I - II (Камень-на-Оби - п. Ордынское)
47	Камень-на-Оби - Новосибирский шлюз	182	588	6 x 2800	300	36		Схема буксировки барж вв - вн I - II (Ордынское - Новосибирский шлюз)
48	Камень-на-Оби - Новосибирский шлюз	182	588	6 x 2800	215	54		Схема буксировки барж вв - вн I - II (Ордынское - Новосибирский шлюз)
49	Камень-на-Оби - Новосибирский шлюз	182	440	2 x 2800	120	36		Схема буксировки барж вв - вн I - II при силе ветра до 4
			330	2 x 1500	110	30		

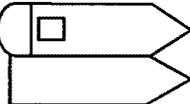
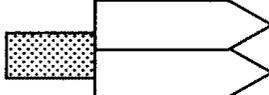
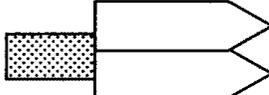
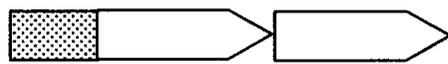
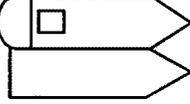
								баллов
50	Камень-на-Оби - Новосибирский шлюз	182	110	2 x 600	85	12		Схема буксировки барж вв - вн I - II при силе ветра до 4 баллов
			440	2 x 2800	205	18		
51	Камень-на-Оби - Новосибирский шлюз	182	220	2 x 1000	160	14		Схема буксировки барж вв - вн I - II при силе ветра до 4 баллов
52	Камень-на-Оби - Новосибирский шлюз	182	440	1000	130	14		Схема буксировки барж вв - вн I - II при силе ветра до 4 баллов
			330	400	110	12		
53	Камень-на-Оби - Новосибирский шлюз	182	440	2 x 1800	195	15		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв - вн I - II при силе ветра до 4 баллов
54	Камень-на-Оби - Новосибирский шлюз	182	440	2800	120	18		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв - вн I - II при силе ветра до 4 баллов
			220	1800	110	15		
55	Новосибирский шлюз - устье подходного канала	5	440	2800	120	18		Схема буксировки баржи вв - вн I - II
			220	1800	110	15		
			110	1000	85	14		

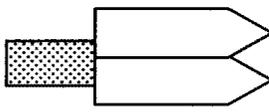
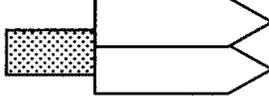
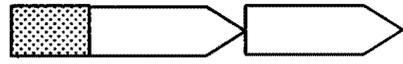
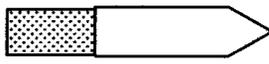
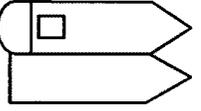
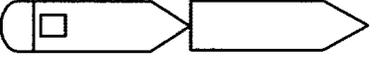
56	Устье подходного канала - устье реки Томь	302	1470	4 x 2800	220	36		Схема буксировки барж вв - вн I
57	Устье подходного канала - устье реки Томь	302	110 220	600 1000	80 100	12 14		Схема буксировки баржи вв - вн I - II
58	Устье подходного канала - устье реки Томь	302	440 330 220	2 x 2800 2 x 1500 2 x 1000	120 110 95	36 30 28		Схема буксировки барж вв - вн I - II
59	Устье подходного канала - устье реки Томь	302	330	2800	120	18		Схема буксировки баржи вв - вн I - II
60	Устье подходного канала - устье реки Томь	302	440 330 110	1000 400 200	135 115 85	14 12 8		Схема буксировки барж вв - вн I - II
61	Устье подходного канала - устье реки Томь	302	440 330 110	1000 400 200	70 65 45	22 21 16		Схема буксировки барж вв - вн I - II
62	Устье подходного канала - устье реки Томь	302	440 220 110	2 x 1800 2 x 300 2 x 200	115 75 60	30 20 16		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв - вн I - II
63	Устье подходного канала - устье реки Томь	302	440 330	2 x 2800 2 x 1500	205 110	18 15		Схема буксировки барж вв I - II

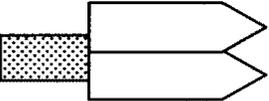
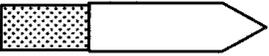
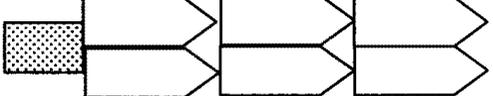
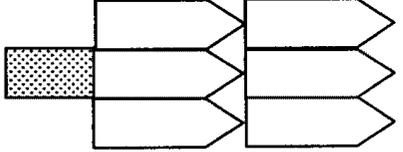
	Томь		220	2 x 1000	95	14		[*] Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв - вн I - II
			440	2 x 1800 [*]	195	15		
			220	2 x 300 [*]	120	10		
			110	2 x 200 [*]	100	8		
64	Устье подходного канала - устье реки Томь	302	440	2800	120	18		Схема буксировки баржи с нефтеналивным грузом вв - вн I - II
			220	1800	115	15		
65	устье реки Томь - Соснино	950	1470	6 x 2800	220	54		Схема буксировки барж вв - вн I
66	устье реки Томь - Соснино	950	1470	6 x 2800	305	36		Схема буксировки барж вв - вн I
67	устье реки Томь - Соснино	950	1470	4 x 2800 [*]	215	36		Схема буксировки барж вв - вн I - II
			588	4 x 1800	200	30		[*] Схема буксировки барж вв - вн II
			440	4 x 1000	165	28		
68	устье реки Томь - Соснино	950	440	2 x 2800	120	36		Схема буксировки барж вв - вн I - II
			330	2 x 1500	110	30		

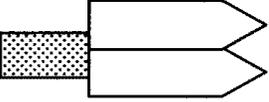
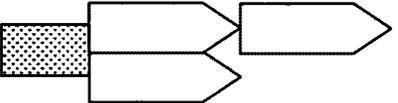
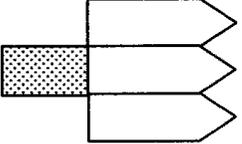
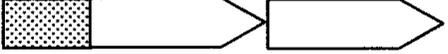
			220	2 x 1000	95	28		
			110	2 x 400	70	24		
69	устье реки Томь - Соснино	950	588	3 x 2800	210	36		<p>Схема буксировки барж вв - вн I - II</p> <p>[*] порожнем</p>
			440	3 x 2800 [*]	205	36		
			440	3 x 1800	195	30		
			330	3 x 1000	160	28		
			110	3 x 200	100	16		
70	устье реки Томь - Соснино	950	110	1000	85	14		Схема буксировки баржи вв - вн I - II
71	устье реки Томь - Соснино	950	588	1800	150	15		Схема буксировки барж вв - вн I - II
			440	1000	130	14		
			220	400	100	12		
			110	200	85	8		
			330	600	120	12		
72	устье реки Томь - Соснино	950	588	1800	80	24		Схема буксировки барж вв - вн I - II
			440	1000	65	21		
			220	400	65	20		
			110	200	45	16		
			330	600	65	21		

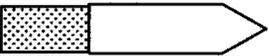
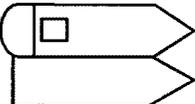
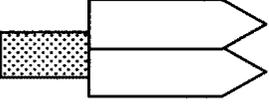
73	устье реки Томь - Соснино	950	440	2 x 2800 [*]	205	18		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв - вн I - II [*] Схема буксировки барж вв I - II
			440	2 x 1850	195	15		
			220	2 x 1000 [*]	160	14		
			110	2 x 200	100	8		
74	устье реки Томь - Соснино	950	440	2 x 1850	115	30		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв - вн I - II
			220	2 x 300	75	20		
			110	2 x 200	60	16		
75	устье реки Томь - Соснино	950	330	2800	120	18		Схема буксировки барж вв - вн I - II [*] с нефтеналивным грузом
			220	1850 [*]	110	15		
РЕКА БИЯ								
76	Порт - устье	16	330	1800	110	15		Схема буксировки баржи вв - вн I - II
			110	600	80	12		
			220	1000	95	14		
77	Порт - устье	16	220	2 x 600	90	24		Схема буксировки барж вв - вн I - II
			110	2 x 200	60	16		

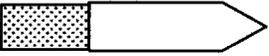
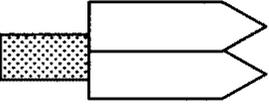
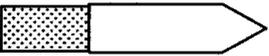
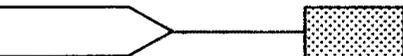
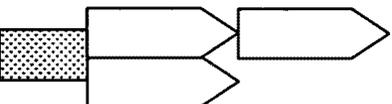
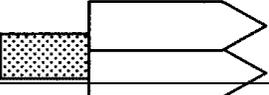
78	Порт - устье	16	110	200	45	16		Схема буксировки барж вв - вн I - II
79	Порт - устье	16	220	2 x 300	75	20		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв - вн I - II
			110	2 x 200	60	16		
80	Порт - устье	16	220	2 x 300	120	10		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв - вн I - II
			110	2 x 200	100	8		
РЕКА КАТУНЬ								
81	Карьер - устье	28	330	2 x 1500	110	30		Схема буксировки барж (ниже острова Сенной) вв - вн I
			110	2 x 600	80	24		
82	Карьер - устье	28	330	2 x 1500	190	15		Схема буксировки барж (ниже острова Сенной) вв - вн I
			110	2 x 600	140	12		
83	Карьер - устье	28	330	1800	110	15		Схема буксировки баржи вв - вн I - II
			220	1000	95	14		
			110	600	85	12		
84	Карьер - устье	28	330	400	115	12		Схема буксировки баржи вв - вн I - II
			110	200	85	8		
85	Карьер - устье	28	330	400	65	21		Схема буксировки баржи вв - вн I - II
			110	200	45	16		

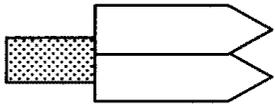
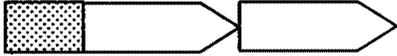
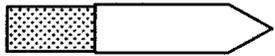
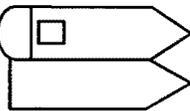
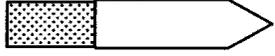
86	Карьер - устье	28	220	2 x 300	75	20		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв - вн I - II
			110	2 x 200	60	16		
87	Карьер - устье	28	220	2 x 300	120	10		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв - вн I - II
			110	2 x 200	100	8		
РЕКА БЕРДЬ								
88	Бердск - устье	6	440	2 x 2800	120	36		Схема буксировки барж вв - вн I - II
			330	2 x 1500	110	30		
			220	2 x 1000	95	28		
89	Бердск - устье	6	440	2 x 2800	205	18		Схема буксировки барж вв - вн I - II
			330	2 x 1500	190	15		
			220	2 x 1000	160	14		
90	Бердск - устье	6	330	2800	120	18		Схема буксировки баржи вв - вн I - II
			220	1000	95	14		
			110	600	80	12		
91	Бердск - устье	6	330	400	65	20		Схема буксировки баржи вв - вн I - II
			110	200	45	16		
92	Бердск - устье	6	330	400	115	12		Схема буксировки баржи вв - вн I - II
			110	200	85	8		

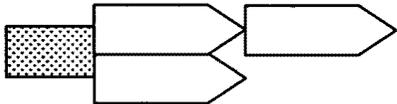
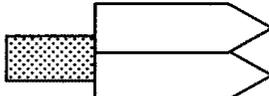
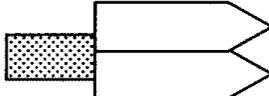
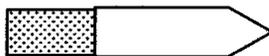
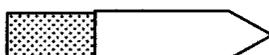
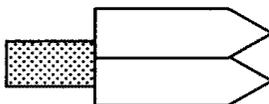
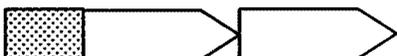
93	Бердск - устье	6	220	2 x 300	75	20		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв - вн I - II
			110	2 x 200	60	16		
94	Бердск - устье	6	220	2 x 300	120	10		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв - вн I - II
			110	2 x 200	100	8		
РЕКА ТОМЬ								
95	Кемерово - Томск	208	440	2800	120	18		Схема буксировки баржи вв - вн I
			220	1000	95	14		
96	Кемерово - Томск	208	110	600	80	12		Схема буксировки баржи вв - вн I - II
97	Томск - устье	68	1470	6 x 2800	305	36		Схема буксировки барж вв - вн I
98	Томск - устье	68	1470	6 x 2800	220	54		Схема буксировки барж вв - вн I
99	Томск - устье	68	1470	4 x 2800	220	36		Схема буксировки барж вв - вн I - II
			588	4 x 1800	200	30		
			440	4 x 1000	165	28		
100	Томск - устье	68	440	2 x 2800	120	36		Схема буксировки барж вв - вн I - II

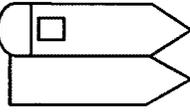
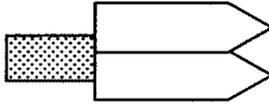
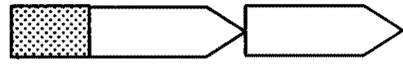
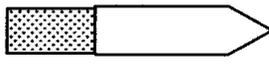
101	Томск - устье	68	330	2 x 1500	115	30		Схема буксировки барж вв - вн I - II
			220	2 x 1000	95	28		
102	Томск - устье	68	588	3 x 2800	215	36		Схема буксировки барж вв - вн I - II [*] порожнем
			440	3 x 1800	195	30		
			330	3 x 1000	160	28		
			440 [*]	3 x 2800 [*]	210	36		
103	Томск - устье	68	588	3 x 2800	170	36		Схема буксировки барж вв - вн I - II [*] порожнем
			440	3 x 1800	155	30		
			330	3 x 1000	130	28		
			440 [*]	3 x 2800 [*]	165	36		
104	Томск - устье	68	588	3 x 2800	130	54		Схема буксировки барж вв - вн I [*] порожнем
			440	3 x 1800	115	45		
			330	3 x 1000	95	42		
			440 [*]	3 x 2800 [*]	125	54		
105	Томск - устье	68	588	2 x 2800	215	18		Схема буксировки барж вв - вн I - II
			440	2 x 2800	210	18		
			330	2 x 1500	195	15		
			220	2 x 1000	160	14		

106	Томск - устье	68	330	2800	120	18		Схема буксировки баржи вв - вн I - II
			330	1500	110	15		
			220	1000	95	14		
			110	600	80	12		
107	Томск - устье	68	588	1800	150	15		Схема буксировки баржи вв - вн I - II
			440	1000	130	14		
			330	400	115	12		
			110	200	85	8		
108	Томск - устье	68	588	1800	80	24		Схема буксировки баржи вв - вн I - II
			440	1000	65	22		
			330	400	65	20		
			110	200	45	16		
109	Томск - устье	68	440	2 x 1850	115	30		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв - вн I - II
			220	2 x 400	70	24		
			110	2 x 200	60	16		
110	Томск - устье	68	440	2 x 1850	195	15		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв - вн I - II
			220	2 x 400	130	12		
			110	2 x 200	100	8		
111	Томск - устье	68	440	2800	120	18		Схема буксировки баржи с нефтеналивным
			220	1850	110	15		

								грузом вв - вн I - II
РЕКА КЕТЬ								
112	705 км - Катайга	52	220 110	1000 600	95 80	14 10		Схема буксировки баржи вв - вн I - II
113	705 км - устье реки Кеть	705	220 110	2 x 300 2 x 200	75 60	20 16		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв - вн I - II
114	705 км - устье реки Кеть	705	220 110	2 x 300 2 x 200	120 100	10 8		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв - вн I - II
115	Катайга - устье реки Кеть	653	440	2800 [*]	120	18		[*] Схема буксировки баржи вв I
			220	1000	95	14		Схема буксировки баржи вв - вн I
116	Катайга - устье реки Кеть	653	440	2800	120 [*]	18		Схема буксировки баржи вн I [*] без учета длины буксирного троса
117	Катайга - устье реки Кеть	653	110	3 x 200	100	16		Схема буксировки барж вв - вн I
118	Белый Яр - устье реки Кеть	254	220 [*]	2 x 1000	95	28		Схема буксировки барж вв - вн I

								[*] буксир с двумя винтами
119	Белый Яр - устье реки Кеть	254	220 [*]	2 x 1000	160	14		Схема буксировки барж вв - вн I [*] буксир с двумя винтами
РЕКА ВАСЮГАН								
120	Новый Васюган - Кательга	128	110	2 x 200	60	16		Схема буксировки барж вв - вн I - II
121	Новый Васюган - Кательга	128	110	2 x 200	100	8		Схема буксировки барж вв - вн I - II
122	Новый Васюган - Кательга	128	440	2800	120	18		Схема буксировки баржи вв I
123	Новый Васюган - Кательга	128	440	2800	120 [*]	18		Схема буксировки баржи вн I [*] без учета длины буксирного троса
124	Новый Васюган - Кательга	128	220 110	1000 600	95 80	14 12		Схема буксировки баржи вв - вн I - II
125	Новый Васюган - Кательга	128	110	200	45	16		Схема буксировки баржи вв - вн I
126	Кательга - Средний Васюган	187	110 220	600 1000	80 95	12 14		Схема буксировки баржи вв - вн I - II

127	Катальга - Средний Васюган	187	110	3 x 200	100	16		Схема буксировки барж вв - вн I
128	Катальга - Средний Васюган	187	110	2 x 200	100	8		Схема буксировки барж вв - вн I - II
129	Катальга - Средний Васюган	187	110	2 x 200	60	16		Схема буксировки барж вв - вн I - II
130	Катальга - Средний Васюган	187	440	2 x 1800	110	30		Схема буксировки барж вв - вн I
131	Катальга - Средний Васюган	187	440	2800	120	18		Схема буксировки баржи вв - вн I
132	Катальга - Средний Васюган	187	220 110	1000 600	95 80	14 12		Схема буксировки баржи вв - вн I - II
133	Средний Васюган - устье	278	440	2 x 2800	120	36		Схема буксировки барж вв - вн I при отметке уровня воды более 200 см опорного водомерного поста Средний Васюган
134	Средний Васюган - устье	278	440	2 x 2800	195	18		Схема буксировки барж вв - вн I при отметке уровня воды более 200 см опорного водомерного поста Средний Васюган

135	Катальга - устье	465	330 110	400 200	65 45	20 16		Схема буксировки барж вв - вн I - II
136	Катальга - устье	465	330 110	2 x 400 2 x 200	130 100	12 8		Схема буксировки барж вв - вн I - II
137	Новый Васюган - устье	593	220 110	2 x 300 2 x 200	75 60	20 16		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв - вн I
138	Новый Васюган - устье	593	220 110	2 x 300 2 x 200	120 100	10 8		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв - вн I
139	Катальга - устье	465	220 [*]	1850	110	15		Схема буксировки барж с нефтеналивным грузом вв - вн I [*] буксир с двумя винтами

Примечания:

1. Следующие перегрузочные механизмы при буксировке приравниваются:

плавучий кран грузоподъемностью 16 тонн к одной барже проекта Р-56;

плавучий кран грузоподъемностью 5 тонн к одной барже проекта 942.

2. Разрешается заменять на баржу большей грузоподъемности баржи следующей грузоподъемности:

2 x 200 т	на	1 x 500 т;
2 x 300 т	на	1 x 500 (600) т;
2 x 500 (600) т	на	1 x 800 (1000) т;
2 x 800 (1000) т	на	1 x 1500 т;
2 x 1500 т	на	1 x 2800 т.

3. Буксиру при достаточной обеспеченности управляемости состава и видимости из рулевой рубки разрешается вождение под бортом одной баржи указанной грузоподъемности при мощности:

110 кВт и более	-	баржи грузоподъемностью 200 т;
165 кВт	-	баржи грузоподъемностью 300 т;
220 кВт	-	баржи грузоподъемностью 600 т;
330 кВт	-	баржи грузоподъемностью 1000 т;
440 кВт	-	баржи грузоподъемностью 1500 т;
588 кВт	-	баржи грузоподъемностью 2800 т.

4. Буксиру разрешается буксировка и вождение под бортом при мощности:

220 кВт - плавучего крана грузоподъемностью 5 т (под бортом только при движении в границах рейда);

330 кВт - плавучего крана грузоподъемностью 16 т (под бортом только при движении в границах рейда);

440 кВт - плавучего крана грузоподъемностью 25 т.

Допускается буксировка плавучего крана двойной тягой при условии соответствия суммарной мощности буксиров указанным выше значениям.

5. Самоходному судну (сухогрузному) разрешается буксировка одной баржи или плавучего крана под бортом на участках от г. Новосибирск до п. Соснино при мощности:

330 кВт и более	-	баржи грузоподъемностью 600 т;
440 кВт	-"	баржи грузоподъемностью 1000 т или плавучего крана г/п 5 т;

588 кВт	-"- баржи грузоподъемностью 1500 т или плавучего крана г/п 16 т;
735 кВт	-"- баржи грузоподъемностью 1500 т или плавучего крана г/п 25 т;
735 кВт	-"- баржи грузоподъемностью 2800 т (порожной).

Приложение N 2
к Правилам движения и стоянки
судов в Обском бассейне
внутренних водных путей
Российской Федерации
(п. 3)

**УРОВНИ
ВОДЫ, ПРИ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПЕРЕХОД С ВЕСЕННЕЙ
НАВИГАЦИОННОЙ ОБСТАНОВКИ (ПОЛНОВОДНЫЙ ПЕРИОД НАВИГАЦИИ)
НА МЕЖЕННУЮ НАВИГАЦИОННУЮ ОБСТАНОВКУ (МАЛОВОДНЫЙ ПЕРИОД
НАВИГАЦИИ) В ОБСКОМ БАСЕЙНЕ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

№ плеса	Наименование плеса	Опорный водомерный пост	Уровень воды, см
1	Устье реки Бии - Усть-Чарышская пристань	Фоминское	130
2	Усть-Чарышская пристань - Барнаул	Усть-Чарышская пристань	300
3	Барнаул - Камень на Оби	Барнаульский	250
4	Новосибирское водохранилище	Новосибирский (ср. отм.)	112,7
6	Новосибирск - устье реки Томи	Новосибирский	200
7	Устье реки Томи - устье реки Нерги	Молчановский	380
8	Устье реки Нерги - Соснино	Колпашевский	400
10 - 11	Мало-Угренево - устье реки Бия	Бийский	200
12	Карьер - устье реки Катунь	Сростки	200
13	Река Чарыш	Чарышский з/с	85
18	Томск - устье реки Томь	Томский	30
19 - 21	Река Чулым	Батурино	400
23	Река Чая	Подгорное	200
24 - 27	Река Кеть	Максимкин Яр	300

29 - 31	Река Васюган	Средний Васюган	200
32	Река Тым	Напас	320

Приложение N 3
к Правилам движения и стоянки
судов в Обском бассейне
внутренних водных путей
Российской Федерации
(п. 4)

**ПЕРЕЧЕНЬ
УЧАСТКОВ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ ОБСКОГО БАСЕЙНА,
НА КОТОРЫХ РАСХОЖДЕНИЕ И ОБГОН СУДОВ (СОСТАВОВ) ЗАПРЕЩЕНЫ**

N п/п	Наименование водного пути	Месторасположение	Тип знака	Местоположение по навигационной карте, км	Протяженность зоны действия, км
1	2	3	4	5	6
1	Река Катунь	Перекаты Карьерный, Верхний Совхозный, Совхозный	Расхождение и обгон составов запрещены	26,0 - 20,9	5,1
2	Река Катунь	Перекаты Нижний Смоленский, Верхний Козловый	Расхождение и обгон составов запрещены	18,8 - 17,3	1,5
3	Река Катунь	Перекаат Верхний Чаячий	Расхождение и обгон составов запрещены	14,7 - 13,8	0,9
4	Река Катунь	Перекаты Катунский, Верхний Иконниковский	Расхождение и обгон составов запрещены	10,7 - 9,7	1,0
5	Река Обь	Перекаты Легостаивский, Нижний Легостаевский, Даниловский	Расхождение и обгон составов запрещены	148,0 - 150,0	2,0
6	Река Обь	Перекаат Нижний Татарский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	211,0 - 211,7	0,7
7	Река Обь	Перекаат Хорьковский, Перевал Касмалинский	Расхождение и обгон судов и	290,5 - 292,8	2,3

			составов запрещены		
8	Река Обь	Перекаты Верхний Боровиковский, Боровиковский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	331,9 - 333,5	1,6
9	Река Обь	Перекаат Нижний Сибирский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	364,3 - 365,3	1,0
10	Река Обь	Перекаат Татарский	Знаки "Расхождение и обгон составов запрещены"	418,5 - 422,5	4,0
11	Река Обь	Перевал Двыдовский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	466,3 - 470,0	3,7
12	Новосибирское водохранилище	Перекаат Нижний Дресвянский	Расхождение и обгон судов запрещены	509,0 - 511,8	2,8
13	Река Обь	Нижний подходной канал	Расхождение и обгон судов запрещены	679,5 - 679,9	0,4
14	Река Обь	Перекаат Новосибирский	Расхождение и обгон составов запрещены	704,0 - 705,6	1,6
15	Река Обь	Перекаат Кривощевский	Расхождение и обгон судов запрещены	706,5 - 708,5	2,0
16	Река Обь	Перекаат Хромовский	Расхождение и обгон судов запрещены	741,8 - 744,4	2,6
17	Река Обь	Перекааты Дрегуновский, Нижний Дрегуновский	Расхождение и обгон составов запрещены	745,2 - 748,2	3,0
18	Река Обь	Перекаат Чаусский	Расхождение и обгон судов запрещены	749,8 - 752,9	3,1
19	Река Обь	Перекаат Нижний Чаусский	Расхождение и обгон судов запрещены	755,0 - 758,0	3,0
20	Река Обь	Перекааты Сухой,	Расхождение и	770,0 - 774,3	4,3

		Гусиный, Нижний Гусиный	обгон составов запрещены		
21	Река Обь	Перекаты Верхний Дубровинский, Средний Дубровинский, Дубровинский	Расхождение и обгон составов запрещены. Запрет действует только в маловодный (меженный) период	782,0 - 789,0	7,0
22	Река Обь	Перекаты Заводовский, Верхний Ташаринский	Расхождение и обгон составов запрещены	797,6 - 799,2	1,6
23	Река Обь	Перекат Камешковский, Нижний Камешковский	Расхождение и обгон судов запрещены	818,7 - 822,2	3,5
24	Река Обь	Перекат Чигалинский	Расхождение и обгон судов запрещены	840,0 - 843,0	3,0
25	Река Обь	Перекаты Новоталовый, Верхний Лебединый, Лебединый, Верхний Каштаковский	Расхождение и обгон судов запрещены	861,0 - 872,8	11,8
26	Река Обь	Перекаты Богородский, Таловый, Нижний Таловый	Расхождение и обгон судов запрещены	944,0 - 950,0	6,0
27	Река Обь	Перекаты Монастырский, Обский	Расхождение и обгон судов запрещены	975,0 - 984,8	9,8
28	Река Обь	Перекаты Верхний Албазинский, Албазинский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	989,0 - 994,0	5,0
29	Река Обь	Перекаты Салтанаковский, Нижний Салтанаковский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1003,5 - 1007,0	3,5
30	Река Обь	Перекат Черноярский Перекаты Березовский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1007,5 - 1013,6	6,1
31	Река Обь	Перекаты Верхний Никольский,	Расхождение и обгон судов и	1028,8 - 1034,5	6,7

		Никольский	составов запрещены		
32	Река Обь	Пережат Заречный Пережат Монатковский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1044,0 - 1049,8	5,8
33	Река Обь	Пережаты Першинский, Нижний Першинский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1053,0 - 1056,5	3,5
34	Река Обь	Пережат Амбарцевский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1092,0 - 1094,6	2,6
35	Река Обь	Пережат Могочинский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1143,5 - 1146,0	2,5
36	Река Обь	Пережат Михайловский Пережат Нижний Михайловский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1160,0 - 1166,5	6,5
37	Река Обь	Протока Тискинская	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1206,5 - 1211,0	3,5
38	Река Обь	Пережат Баранакровский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1221,0 - 1224,0	3,0
39	Река Обь	Пережат Езенгинский пережат Нижний Езенгинский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1260,1 - 1269,0	8,9
40	Река Обь	Яр Невальцевский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1353,0 - 1358,0	5,0
41	Река Обь	Протока Мумышевская	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1366,0 - 1370,0	4,0
42	Река Обь	Пережат Кабанюровский	Расхождение и обгон судов и	1372,5 - 1385,0	12,5

		Пережат Верхний Ласкинский Пережаты Ласкинский, Средний Ласкинский	составов запрещены		
43	Река Обь	Пережат Верхний Нарымский Протока Большая Выход из протоки Большая	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1444,0 - 1453,0	9,0
44	Река Обь	Перевал Затонский, Перевал Нижний Затонский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1515,0 - 1520,0	5,0
45	Река Обь	Перевал Усть-Старицынский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1527,0 - 1530,0	3,0
46	Река Обь	Пережат Зыряновский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1564,0 - 1568,0	4,0
47	Река Обь	Перевал Верхний Тымский Перевал Тымский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1580,5 - 1586,0	5,5
48	Река Обь	Пережат Нижний Колгуякский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1633,0 - 1636,0	3,0
49	Река Обь	Перевал Нижний Прохоркинский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1674,0 - 1678,0	3,5
50	Река Обь	Пережат Киевский Пережат Нижний Киевский Перевал Нижний Панинский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1719,5 - 1734,0	14,5
51	Река Обь	Перевал Лукашкинский	Расхождение и обгон судов и составов запрещены	1825,0 - 1828,0	3,0
52	Река Томь	Пережат Басандайский Пережат Нижний Басандайский	Расхождение и обгон судов и составов	76,5 - 71,0	5,5

		Пережат Верхний Сенной	запрещены		
--	--	---------------------------	-----------	--	--